

Geachte mevrouw Dijkma,

Ik ben een verontruste bewonder uit Oene. Indien deze laagvliegroute wordt uitgevoerd gaan er in 2019 minimaal 72 vliegtuigen per dag laag over mijn huis en bedrijf vliegen. Mijn coachingsbedrijf met behulp van paarden krijgt dan tijdens een sessie van twee uur 6 vliegtuigen op 1800 meter over zich heen vliegen met het daarmee gepaard gaande lawaai. De noodzaak om een reactie te geven op de internetconsultatie met betrekking tot de "Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017".

De tekst over het Luchthavenbesluit Lelystad(2015) en daaropvolgende zinnen tot .. luchtruim is u bekend. Uw oplossing voor dit probleem is laagvliegen boven grote delen van Nederland. Dit is niet acceptabel.

Mijn verbetervoorstel voor de aansluitroutes is: opschorting van de opening van Lelystad Airport, versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim en het starten van een nieuw ontwerpproces voor de aansluitroutes.

Mijn bezwaren tegen de beoogde laagvliegroutes:

Laagvliegen:

- mag niet de nieuwe norm worden in Nederland. .Nergens in de wereld wordt er over zo'n lange afstand laag gevlogen.
- tast het leefklimaat in Gelderland aan;
- zorgt voor geluidsoverlast voor 750.000 personen;
- tast de toeristische sector in Gelderland/de Veluwe aan. De economie van Gelderland/de Veluwe is gebaseerd op natuur, rust en recreatie. Laagvliegen tast deze kernwaarden en de werkgelegenheid ernstig aan;
- De milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's die het gevolg zullen zijn van laagvliegen zijn niet of onvoldoende onderzocht en Nut en noodzaak van een opening van Lelystad Airport op 1 april 2019 is niet aangetoond;
- Er is geen schadecompensatiefonds voor gedupeerden.

Bezwaren tegen de besluitvorming:

De laagvliegroutes waren ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit (2015) niet bekend. Om die reden hebben zeer veel inwoners van Gelderland geen zienswijze ingediend tegen het Luchthavenbesluit. Hierdoor is onze kans op rechtsbescherming ontnomen.

Mocht de internetconsultatie leiden tot aanpassing van de routes dan zal er ook voor wat betreft de aanpassingen inspraak mogelijk moeten zijn.

Tot op heden hebben de paarden geen longklachten, aantoonbaar via de veeartsrekening. Ik stel de staat aansprakelijk indien er in de toekomst gezondheidsklachten ontstaan bij mens en/of dier.

Gaat u voor prijsvechters in de lucht of werkgelegenheid in Gelderland?

groeten

Novequine/Emmy de Veen