

Reactie:

Ontwerp aanvliegroutes Lelystad Airport

Wij kennen de situatie met alle vliegbewegingen rondom Schiphol goed omdat daar veel familie woont. Het is daar niet meer leuk wonen en zeker niet lekker buiten zitten met altijd die vliegtuigen die langs komen. We in Zuidwest Fryslan, de streek Gaasterland, omdat het juist daar zo rustig en leefbaar is zonder vaste vliegroutes van vliegtuigen.

In uw plannen krijgen we plotseling ook te maken met laag vliegende passagiers vliegtuigen. Al zijn het nu nog niet veel vliegbewegingen, het is wel het einde van de rust en het aantal vliegtuigen gaat vast alleen maar toenemen. Een onomkeerbare weg. En ook nog wel zo laag dat de hinder goed hoorbaar en zichtbaar zal zijn.

In het kader van goede voorlichting mag je toch verwachten dat naar de burgers duidelijk gemaakt gaat worden waar het echt om gaat. Om dat goed te kunnen beoordelen zouden er demonstratie vluchten georganiseerd moeten worden. Dus meerdere vluchten met de vliegtuigen waar het om gaat op 1500 - 1800 meter langs de voorgestelde routes onder wisselende omstandigheden is toch wel het minste dat gedaan moet worden bij een goede voorlichting. De geluidsimulaties die ik heb gehoord hebben we alleen nog maar ongeruster gemaakt.

Besluitvorming pas dan wanneer duidelijk is waar het echt om gaat en niet als voldongen feit neer leggen in een streek waar tot nu toe de bevolking gevrijwaard is van deze laagvlieg routes.

Het gaat wel om onze leefomgeving en waarom moeten wij van al die vakantie vluchten de negatieve vruchten gaan plukken?

Advies: Uitstel tot na 2023, na herindeling van het luchtruim voor alle vliegroutes lijkt me dan ook de enige eerlijke gang van zaken.

De vliegroute ten zuiden van Stavoren en dan richting Flevoland, ten zuiden van de kustlijn van Gaasterland, lijkt een oplossing voor mensen maar niet voor de vliegtuigen. De risico's van vogelaanvaringen lijkt me juist daar heel groot. In het IJsselmeergebied, tussen Nijemirdum en Oudemirdum komen op o.a. de Steile Bank maar ook andere zandbanken heel veel vogels, foerageren, ruien, slapen, broeden etc. Het gaat om 10.000 ex. Alleen al in april slapen op de Steile Bank ongeveer 40-50.000 ganzen en verder nog 1000den Aalscholvers, Wulpen, Scholekster, meeuwen, eenden, zwanen, etc. Al meer dan 40 jaar kom ik daar om vogels te observeren en te tellen. Moet er ook niet aan denken dat mijn telavonden daar verstoord worden door laag vliegende passagiers vliegtuigen die mijnrust en de vogels gaan verstoren. Mennobart van Eerden en Menno Zijlstra van RWS Lelystad hebben ook heel veel gegevens verzameld met hun maandelijks telvluchten.

Advies: Beter is deze routes helemaal niet te gebruiken of te kiezen voor een veel hogere vlieghoogte. Hoger dan 3000 meter. Veiliger voor de vliegtuigen, de vogels en rustiger voor de kustbewoners.

16-10-2017 M. Wesselius