

Geachte mevrouw Dijkema,

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de internetconsultatie met betrekking tot de “Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017”.

Ik ben op de Veluwe komen wonen voor de stilte, de natuur en de ruimte, ver weg van de Randstad en van Schiphol met het vliegtuiglawaai en de luchtverontreiniging. Helaas moet ik constateren dat het plan om Lelystad Airport open te krijgen gebaseerd is op een luchthaven die geen luchtruim heeft. Er moet immers dusdanig laag gevlogen gaan worden om nog enigszins ruimte te creëren. Iets wat de natuur, de bewoners en het toerisme significant gaat schaden in de kwaliteit van leven.

Laagvliegen gaat ten koste van de stiltegebieden op de Veluwe. Dit is in strijd met het beleid van de provincie Gelderland. Bovendien zijn de milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's die het gevolg zullen zijn van het op lagere hoogte vliegen niet of onvoldoende onderzocht. De eventuele gevolgschade zal enorm zijn voor de natuur, de mensen die hier wonen, maar ook qua daling van de woningwaarde. Een schadecompensatieplan ontbreekt op dit moment.

Mijn verbetervoorstel voor de aansluitroutes is: opschorting van de opening van Lelystad Airport, versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim en het starten van een nieuw ontwerpproces voor de aansluitroutes.

Economische en menselijke schade geluidsoverlast

Als argument voor de uitbreiding van Schiphol wordt vaak het goede effect op de Nederlandse economie genoemd. Dit werd in de laatste Zembla uitzending door een aantal deskundigen genuanceerd. Daarnaast betwijfel ik of de economische kosten die voortvloeien uit stelselmatig geluidsoverlast ooit meegewogen zijn.

Zo is uit tientallen onderzoeken gebleken dat vliegtuiglawaai ernstige ontwikkel-effecten heeft op het leer- en leesvermogen van een kind, tot een toename leidt van het cortisolniveau bij mensen wat weer leidt tot een toename aan vasculaire aandoeningen en zelfs een hoger aantal doden. Tevens blijkt uit diverse internationale onderzoeken dat vliegtuiglawaai leidt tot een verminderde arbeidsproductiviteit, hoger ziekteverzuim en daarmee gepaard gaande hogere ziektekosten. Daarom roep ik u op om af te zien van de opening van Lelystad Airport en eerst het luchtruim opnieuw in te delen.

Mocht de internetconsultatie leiden tot aanpassing van de routes dan zal er ook voor wat betreft de aanpassingen inspraak mogelijk moeten zijn.

Met vriendelijke groet,

I. Mierau