

Vliegverkeer Lelystad

Waarom uitwijken naar Lelystad? dit ligt dicht tegen Schiphol aan.

Nederland is groter dan alleen de randstad.

vliegveld Eindhoven wil en kan uitbreiden, en daar heeft de regio en het bedrijfsleven baat bij.

Eindhoven Brainpoort is een belangrijke en grotere motor van de Nederlandse economie, spreiding van het vliegverkeer en uitbreiding van Eindhoven airport is dus een belang dat voor Nederland op alle fronten gunstiger is.

Lelystad is voor een groot gedeelte een natuurgebied, de keuze voor Lelystad is dan ook een bekrompen randstad gedachte zonder te kijken naar de werkgelegenheid in de rest van het land.

De heer R. Wolters

Telefoonnummer: +31407851804

E-mailadres: rogerwolters@hotmail.com

Beste Drs. Huijser,

Bedankt voor uw bericht.

Als Directeur luchtvaart zult u verder kijken dan alleen Amsterdam, de stad die dicht slijpt doordat men Nederland uit het oog verliest en zich blijft richten op de hoofdstad. Woningen zijn er bijna onbetaalbaar, verkeer is een groot probleem enz., en dat allemaal omdat er verwacht wordt dat alle energie en subsidie daarheen moet.

Echter ben ik van mening dat spreiding meer oplost en zorgt voor lagere kosten.

Vandaar ook mijn reactie om het vliegverkeer te stimuleren in het zuiden van het land.

Al deze reizigers en ook het zakelijk transport hoeft dan niet naar Amsterdam te reizen, en bovendien kunnen toeristen met een gemak een goede treinverbinding vinden mochten ze onze hoofdstad toch willen bezoeken.

Dit is in Eindhoven al aanwezig en hoeft niet aangelegd te worden. Bovendien is er genoeg ruimte om te groeien en zit het luchtruim niet vol. Utwijken naar Eindhoven is dan ook een veel logischer keuze dan Lelystad.

Verder wordt ook het bedrijfsleven geholpen, de steden Eindhoven, Breda, Tilburg, Den Bosch en Helmond hebben hier direct baat bij. Tevens ook de provincies Limburg, Zeeland en zelfs Utrecht zullen hiervan positief profiteren.

Dit sluit dus aan op de visie: (citaat uit van uw website)

Zo ontstaat op Schiphol ruimte die van groot belang is voor de concurrentiepositie van Nederland en daarmee onze welvaart, werkgelegenheid en bereikbaarheid.

Uw mag bovenstaande en mijn eerdere reactie (onder aan de mail) van mij dus best op het openbare deel plaatsen.

Alvast bedankt daarvoor.

Vriendelijke Groet

R. Wolters