

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de "Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017". Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas in 2017 afgerond, waarbij duidelijk werd dat, door de gestelde randvoorwaarden en de vertraagde herindeling van het Nederlandse luchtruim, er niet kan worden aangesloten op het hogere luchtruim zonder boven grote delen van Nederland laag te vliegen. Dit is niet acceptabel.

Verbetervoorstellen aansluitroutes:

- opschorting van de opening van Lelystad Airport
- versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim
- het starten van een nieuw ontwerpproces voor de aansluitroutes

Bezwaren tegen de laagvliegroutes:

1. Laagvliegen mag niet de nieuwe norm worden in Nederland
2. Laagvliegen gaat ten koste van de stiltegebieden en Natura 2000 gebieden op de Veluwe. Dit is in strijd met Europese regelgeving en het beleid van de provincie Gelderland
3. Laagvliegen tast het woon- en leefklimaat
4. Laagvliegen zorgt voor geluidsoverlast
5. Laagvliegen tast de toeristische sector in Gelderland/de Veluwe aan. De economie van dit gebied is gebaseerd op de kernwaarden natuur, rust en recreatie
6. De milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's die het gevolg zijn van laagvliegen zijn niet of onvoldoende onderzocht
7. Nut en noodzaak van een opening van Lelystad Airport op 1 april 2019 is niet aangetoond
8. Er is geen schadecompensatiefonds voor gedupeerden

Bezwaren tegen de besluitvorming:

9. De laagvliegroutes waren ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit (2015) niet bekend. Inwoners van Gelderland hebben daarom geen zienswijze ingediend en is hun de kans op rechtsbescherming ontnomen
10. Het luchtvaart besluit is genomen op basis van onjuiste aannames en informatie hetgeen voldoende is aangetoond door diverse partijen

Tijdens de informatieavonden werd door de vertegenwoordigers van de overheid een onjuist beeld gegeven van de consequenties en werden kritische vragen en opmerkingen gebagatelliseerd. Ik verwacht van een overheid dat zij haar burgers serieus neemt tijdens de informatie avonden is die verwachting en het vertrouwen in de overheid ernstig geschaad.

Mocht de internetconsultatie leiden tot aanpassing van de routes dan zal er ook voor wat betreft de aanpassingen inspraak mogelijk moeten zijn.