

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de internetconsultatie met betrekking tot de "Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017".

Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas zeer recent, in de zomer 2017, afgerond. Toen werd ook duidelijk dat de aansluiting op het hogere luchtruim alleen kan door lang laag te vliegen over grote delen van ons land, waaronder Overijssel. Dit is voor mij onacceptabel.

Mijn dringende verbetervoorstel voor de aansluitroutes: opschorting van de opening van Lelystad Airport tot na de (versnelde) herindeling van het Nederlandse luchtruim, rekening houdend met de effecten voor onze bebouwde en natuurlijke leefomgeving, en het starten van een nieuw openbaar ontwerpproces voor de aansluitroutes.

Verder heb ik de volgende suggesties ten aanzien van de beoogde laagvliegroutes:

1. Langdurig laagvliegen over grote delen van ons land mag niet. Nergens in de wereld vindt commerciële luchtvaart zo laag plaats over zulke lange afstanden;
2. Laagvliegen gaat ten koste van alle Natura2000-gebieden in de IJsseldelta en ook in Salland en Noordwest-Overijssel;
3. Laagvliegen tast het woon- en leefklimaat in Overijssel en specifiek in mijn woonplaats in zeer ernstige mate aan;
4. Laagvliegen zorgt aantoonbaar voor zware geluidsoverlast voor circa 200.000 Overijsselaren en circa 1 miljoen Nederlanders;
5. De milieubelasting en de veiligheids- en gezondheidsrisico's van laagvliegen zijn onvoldoende en op verkeerde grondslagen onderzocht. Ik verzoek u dringend deze

onderzoeken opnieuw te doen instellen waarbij de juiste basisgegevens worden gehanteerd;

6. Ik vraag u een schadecompensatiefonds voor gedupeerden in het leven te roepen.

Ik heb de volgende bezwaren tegen de door u doorlopen besluitvorming ten aanzien van het Luchthavenbesluit Lelystad Airport:

7. De laagvliegroutes waren ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit (2015) niet bekend. Om die reden konden zeer veel inwoners van Overijssel geen zienswijze indienen tegen de MER en het Luchthavenbesluit Lelystad Airport. Hierdoor is mij – bewust of onbewust – ook de kans op rechtsbescherming ontnomen. Ik vraag u dringend om alle Nederlanders die de gevolgen van de aansluitroutes gaan ondervinden die kans alsnog te geven.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en dank u bij voorbaat voor uw reactie.

Hoogachtend,

Drs. N.D. Finies RA

Tjariet 18; 8032 LM Zwolle

Gsm: 06-27392805

Mailadres: nfinies@hotmail.com