

Jan Driesse
De Stelling 72
8391 ME Noordwolde

27-10-2017

Geachte mevrouw Dijkma,

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de internetconsultatie met betrekking tot de “Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017”.

Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas zeer recent, in de zomer 2017, afgerond. Toen werd ook duidelijk dat de aansluiting op het hogere luchtruim alleen kan door lang laag te vliegen over grote delen van ons land, waaronder de provinsje Fryslân en mijn gemeente Weststellingwerf.

Ik heb de volgende bezwaren tegen de door u doorlopen besluitvorming ten aanzien van het Luchthavenbesluit Lelystad Airport:

De laagvliegroutes waren ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit (2015) niet bekend. Om die reden heb ik en veel van de inwoners van Weststellingwerf geen zienswijze ingediend tegen het MER en Luchthavenbesluit Lelystad Airport. Hierdoor is ons de kans op rechtsbescherming ontnomen. Ik vraag u dringend om alle Nederlanders die woonachtig zijn onder de aansluitroutes die kans alsnog te geven.

Ik voorzie grote knelpunten met het in uitvoering nemen van deze vliegroutes.

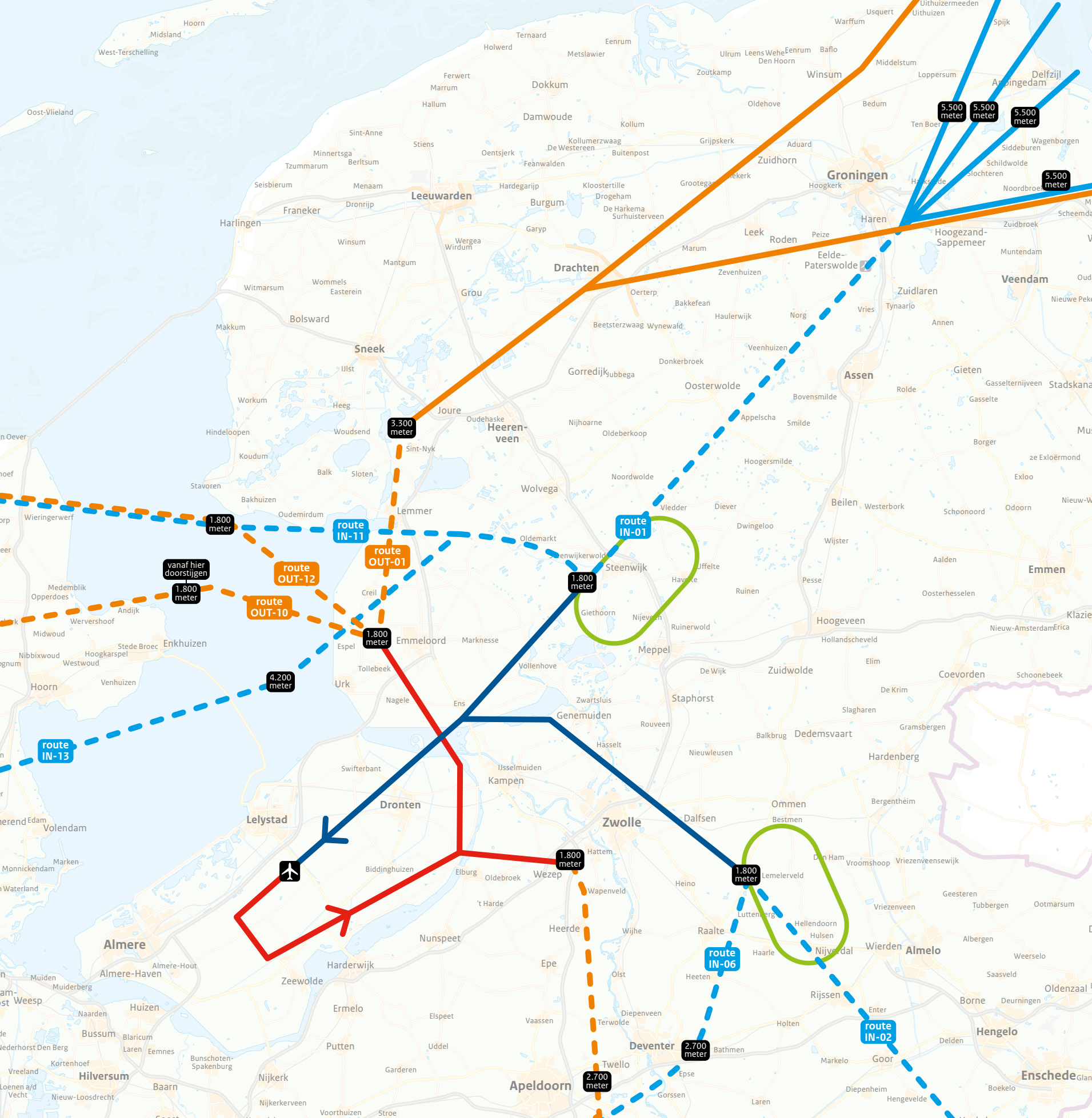
Mijn dringende verbetervoorstel voor de aansluitroutes is: opschorting van de opening van Lelystad Airport, versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim en het starten van een nieuw openbaar ontwerpproces voor de aansluitroutes.

Daarnaast heb ik de volgende suggesties ten aanzien van de beoogde laagvliegroutes:

1. Langdurig laagvliegen over grote delen van ons land mag niet. Nergens in de wereld vindt commerciële luchtvaart zo laag plaats over zulke lange afstanden;
2. Laagvliegen gaat ten koste van Natura2000-gebieden in onze gemeente, zoals de Rottige Meenthe en het Brandemeer.
3. Wij voorzien, dat de inkomende route 13 over de bij punt 2 genoemde gebieden zal vliegen, inclusief de dorpen Munnekeburen en Scherpenzeel. De voorgestelde aanvliegroute 13 in uw laatste projectie d.d. 5-10-2017 (bijlage 1) zal vliegttechnisch noordelijker gevlogen worden (zie bijlage 2). Daarmee ontstaat ook aanzienlijke overlast in die genoemde dorpen.
4. De milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's van laagvliegen zijn onvoldoende en op verkeerde grondslagen onderzocht. Ik verzoek u dringend deze onderzoeken te verbeteren;
5. Tevens verzoek ik u een schadecompensatiefonds voor gedupeerden in het leven te roepen.

Hoogachtend,



Jan Driesse



— naderingsroute
— vertekroute
— wachtgebied

- - - inkomend verkeer - bestaand
- - - inkomend verkeer - nieuw

- - - vertrekend verkeer - bestaand
- - - vertrekend verkeer - nieuw

 Lelystad Airport
 hoogtepunt

☰ Kopie van Lelystad Airp... 🔍 ⋮

▼ ☆
 Het geel gekleurde gebied krijgt te maken met Lelystad vliegverkeer tot een afstand van 3 km (horizontale en verticale 1 weergave)
[DELEN](#) [BEWERKEN](#)

PETITIES & NATURA2000

▼ 🟢 PETITIE EDE
🟢 PETITIE FRYSLÂN
🟢 PETITIE OOSTSTELLINGWERF
🟢 PETITIE OVERIJSSSEL
 ... Nog 16 meer

LELYSTAD AIRPORT BAAN 23 (B+)

▼ 🟢 App. Scheerwolde - Ens (N)
🟢 App. Lemelerveld - Ens I (Z)
🟢 App. Lemelerveld - Ens II (Z)
🟢 App. Ens - Lelystad I
 ... Nog 8 meer

LELYSTAD AIRPORT BAAN 05 (B+)

▼ 🟢 App. Scheerwolde - Zwolle I (N)
🟢 App. Scheerwolde - Bischopswetering (N)
🟢 App. Lemelerveld - Zwolle I (Z)
🟢 App. Dalfsen - Stadshagen (Z)

Kaartgegevens ©2017 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google [Voorwaarden](#) 5 km

Eindhoven Airport

Maastricht Aachen Airp...