

Dwingeloo 31 oktober 2017

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Hierbij ontvangt u onze reactie op de internetconsultatie met betrekking tot de “Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017”.

Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas zeer recent, in de zomer 2017, afgerond. Toen werd ook duidelijk dat de aansluiting op het hogere luchtruim alleen kan door lang laag te vliegen over grote delen van ons land, waaronder Overijssel en Drenthe.

Dit is voor ons onacceptabel.

Stilte, donkerte, rust, ruimte, schone lucht en veel natuur zijn de belangrijkste kwaliteiten van Drenthe. Vele “Drenthe-niers” zijn hiervoor in Drenthe komen wonen. Ook de vele toeristen, die Westerveld opzoeken, komen speciaal voor deze kwaliteiten.

Vanwege de voorgenomen uitbreiding van luchthaven Lelystad zijn wij in 2010 verhuisd van Lelystad naar Dwingeloo. Het is des te zuurder dat wij nu geconfronteerd worden met deze laagvliegroutes.

Bovendien maken vliegtuigen in de holding, om op juiste hoogte te blijven (level), vele malen meer herrie. Dit hebben wij mogen ervaren toen we nog in Lelystad-Noord woonde.

Ons dringende verbetervoorstel voor de aansluitroutes is: opschorting van de opening van Lelystad Airport, versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim en het starten van een nieuw openbaar ontwerpproces voor de aansluitroutes.

Verder hebben we de volgende suggesties ten aanzien van de beoogde laagvliegroutes:

1. Langdurig laagvliegen over grote delen van ons land kan en mag niet. Nergens in de wereld vindt commerciële luchtvaart zo laag plaats over zulke lange afstanden;
2. Laagvliegen gaat ten koste van alle Natura2000-gebieden in Salland, de IJsseldelta, Noordwest-Overijssel en in Drenthe;
3. Laagvliegen tast het woon- en leefklimaat, van natuurgebieden, van bedrijvigheid (toeristensector), en ook van de volksgezondheid van de inwoners in Overijssel en Drenthe in zeer ernstige mate aan;
4. Laagvliegen zorgt aantoonbaar voor zware geluidsoverlast voor meer dan 1,2 miljoen Nederlanders waaronder Drenthe en Overijssel;
5. De milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's van laagvliegen zijn onvoldoende en op verkeerde grondslagen onderzocht. Ik verzoek u dringend deze onderzoeken te verbeteren;
6. Ik vraag u een schadecompensatiefonds voor gedupeerden in het leven te roepen.

Wij hebben de volgende bezwaren tegen de door u doorlopen besluitvorming ten aanzien van het Luchthavenbesluit Lelystad Airport:

7. De laagvliegroutes en de “holding” waren ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit (2015) niet bekend. Om die reden hebben zeer veel inwoners van Overijssel en Drenthe geen zienswijze ingediend tegen het MER en Luchthavenbesluit Lelystad Airport. Hierdoor heeft u – bewust of onbewust – ook ons de kans op rechtsbescherming ontnomen.

Ik vraag u dringend om alle Nederlanders die woonachtig zijn onder de aansluitroutes die kans alsnog te geven.

Wij verzoeken u tot opschorting van de opening van Lelystad Airport, versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim en het starten van een nieuw openbaar ontwerpproces voor de aansluitroutes.

Met vriendelijke groet,

Ger Klijnsma en Jeannette van Schaik

Eemster 68

7991PT Dwingeloo