

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
T.a.v. Directie Participatie
O.v.v. aansluitroutes Lelystad Airport
Postbus 30316
2500 GH Den Haag
(digitaal via <https://www.internetconsultatie.nl/lelystadairport/>)

Als inwoner van Biddinghuizen maak ik mij grote zorgen over de uitbreiding van Lelystad Airport. In deze reactie beperk ik mij tot uw vraagstelling ten aanzien van de vliegroutes zoals neergelegd in uw voorstel (B+ routes).

Lawaaiige, brandstof verspillende en gevaarlijke vliegroutes :

Bij de voorgestelde vliegroutes wordt er over een grote afstand tot aan Biddinghuizen heel laag (maximaal 2000 feet, 600 meter) gevlogen om onder het Schiphol-vliegverkeer te blijven. Ter plaatse van Biddinghuizen maken de vliegtuigen een 'doorstart' wat voor extra veel geluid zorgt. Er wordt dan vol gas gegeven om over een afstand van 5 kilometer steil omhoog te stijgen naar 6000 voet (1800 meter) ter plaatse van Elburg. "Lawaaiig, brandstof verspillend en gevaarlijk" is samengevat de mening van geraadpleegde piloten over de voorgestelde vliegroutes. Zelf noemde de Staatssecretaris de routes 'suboptimaal'.

De geplande route zorgt voor geluidsoverlast in Biddinghuizen, maar ook bij de recreatiebedrijven en recreatieparken bij Biddinghuizen die pal onder de routes liggen.

Daarnaast is er grote kans op botsingen met vogels boven het aangrenzend natuurgebied Oostvaardersplassen, maar ook in het open gebied in het midden van Flevoland, natuurgebied Harderbroek en oostzijde van Flevoland waar grote hoeveelheden vogels foerageren.

Graag wil ik graag de volgende punten inbrengen:

1) Uitstel tot herindeling luchtruim

Uit de debatten in de Tweede Kamer bleek dat optimale vliegroutes alleen mogelijk zijn als het luchtruim opnieuw wordt ingedeeld. Ik verzoek u om de vliegoperaties van Lelystad Airport op te schorten tot het moment dat het luchtruim is heringedeeld en optimale vliegroutes wel mogelijk zijn.

2) Onderzoek de B++ route

Mede door vliegveld Teuge is de B++ route variant uitgedacht. Bij deze vliegroute wordt tussen Zeewolde en Biddinghuizen de oversteek naar de Veluwe gemaakt. Deze B++ route vermindert sterk de overlast voor Biddinghuizen, Elburg en Wezep.

In de debatten in de Tweede Kamer heeft u aangegeven deze B++ route verder niet onderzoeken. Ik verzoek u deze B++ variant toch te onderzoeken en mee te wegen in uw besluitvorming.

3) Eerder 'doorstarten' bij Biddinghuizen (B+ route)

Ter plaatse van Biddinghuizen geven de toestellen vol gas om door te stijgen (doorstart) naar 6000 feet om daarmee de oversteek te maken over de randmeren naar de Veluwe. Ik verzoek u te onderzoeken of dit punt waarop gas wordt gegeven zoveel mogelijk kan verschuiven richting Zeewolde. Dit om de geluidsoverlast voor Biddinghuizen te beperken. Dergelijke aanpassingen zijn binnen de mogelijkheden van de 'experimenteeruimte' van het luchthavenbesluit mogelijk.



Hoogachtend,

Simon van Dijk
 Dreef 10
 8256 AW Biddinghuizen
 EMAIL:slvandijk@kpnmail.nl