

Uit informatie blijkt dat de suggestie die bij de tot nu toe gehanteerde 'lage' vertrekroutes vanaf Lelystad wordt gegeven als zou er absoluut geen ruimte zijn om al heel dicht bij Lelystad de startende vliegtuigen door te laten stijgen naar grotere hoogten, onjuist blijkt te zijn.

Mogelijkerwijs worden kaders waarbinnen suggesties voor veranderingen van vliegroutes (ook qua hoogte) zouden moeten blijven, ten onrechte zeer krap gehouden.

Vraag: Geef aan welke kaders gehanteerd worden en geef aan waarom strikte begrenzing wordt aangehouden. Wellicht ivm militair luchtverkeer, of iets dergelijks. Een en ander moet wel verifieerbaar correct zijn.