

Heerde, 30 oktober 2017

Geachte mevrouw Van Veldhoven

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de internetconsultatie met betrekking tot de “Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017”. Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas in 2017 afgerond. Toen werd ook duidelijk dat er niet op behoorlijke wijze kan worden aangesloten op het hogere luchtruim. Dit heeft enerzijds te maken met de gestelde randvoorwaarden in het ontwerpproces (o.a. geen interferentie met Schipholverkeer) en anderzijds met de vertraagde herindeling van het Nederlandse luchtruim.

Uw oplossing voor dit probleem is laagvliegen boven grote delen van Nederland.

Dit is niet acceptabel.

Mijn **verbetervoorstel** voor de aansluitroutes is: opschorting van de opening van Lelystad Airport, versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim en het starten van een nieuw ontwerpproces voor de aansluitroutes.

Inmiddels hebt u vele brieven ontvangen met bezwaren tegen de laagvliegroutes. Ik zou graag het economische aspect bij u onder de aandacht brengen:

1. Laagvliegen gaat ten koste van de **stiltegebieden** op de Veluwe. Dit is in strijd met het beleid van de provincie Gelderland.
2. Laagvliegen tast het **woon- en leefklimaat** in Gelderland aan. Dat betekent dat dit woonklimaat minder waard wordt hetgeen een flinke negatieve invloed heeft op de prijzen van het vastgoed. Naast dat dit directe kapitaalvernietiging is voor de BV Nederland dupeert u ook de betrokken bewoners, temeer daar er geen fonds is voor planschade.
3. Laagvliegen tast **de toeristische sector** in Gelderland/de Veluwe aan. De economie van Gelderland/de Veluwe is gebaseerd op natuur, rust en recreatie. Het merendeel van de Nederlandse en buitenlandse toeristen houden vakantie op de Veluwe vanwege de rust en gezonde lucht. Het aantal toeristen zal minstens gehalveerd worden als gevolg van het laagvliegen. Schade vele miljoenen Euro's.
4. De milieubelasting, veiligheids- en **gezondheidsrisico's** die het gevolg zullen zijn van laagvliegen zijn niet of onvoldoende onderzocht. Kortom de bewoners zullen eerder ziek worden. De kosten vele miljoenen extra.

Conclusie: als gevolg van dit laagvliegen zullen we geconfronteerd worden met een totaal van zoveel meer kosten en kapitaalverlies dat dit nooit opweegt tegen de voordelen die Schiphol / Lelystad zouden krijgen met deze aansluitroutes.

Mocht de internetconsultatie leiden tot aanpassing van de routes dan zal er ook voor wat betreft de aanpassingen inspraak mogelijk moeten zijn.

Vertrouwende u zodanig geïnformeerd te hebben dat de opening van Lelystad Airport opgeschort wordt.

Met vriendelijke groeten,

Jan J.H. de Groot

Eperweg 11

8181 ET Heerde