

Aan de Staatssecretaris Stientje van Veldhoven (Infrastructuur en Milieu)  
T.a.v. Directie Participatie  
O.v.v. aansluitroutes Lelystad Airport  
Postbus 30316  
2500 GH Den Haag  
(digitaal via <https://www.internetconsultatie.nl/lelystadairport/>)

Als inwoner van de buitenwegen in Biddinghuizen maak ik mij grote zorgen over de uitbreiding van Lelystad Airport. In deze reactie beperk ik mij tot uw vraagstelling ten aanzien van de vliegroutes zoals neergelegd in uw voorstel (B+ routes).

**Lawaaiige, brandstof verspillende en gevaarlijke vliegroutes :**

Bij de voorgestelde vliegroutes wordt er over een grote afstand tot aan Biddinghuizen heel laag (maximaal 2000 feet, 600 meter) gevlogen om onder het Schiphol-vliegverkeer te blijven. Ter plaatse van Biddinghuizen maken de vliegtuigen een ‘doorstart’ wat voor extra veel geluid zorgt. Er wordt dan vol gas gegeven om over een afstand van 5 kilometer steil omhoog te stijgen naar 6000 voet (1800 meter) ter plaatse van Elburg. “Lawaaiig, brandstof verspillend en gevaarlijk” is samengevat de mening van geraadpleegde piloten over de voorgestelde vliegroutes. Zelf noemde de Staatssecretaris de routes ‘suboptimaal’.

Wij wonen en werken pal onder de geplande route, deze zorgt voor uitstoot van giftige stoffen en geluidsoverlast. Omdat wij aan de Alikruikweg een biologische boerderij hebben in Biddinghuizen, maak ik en mijn gezin hier ernstige zorgen over.

Graag wil ik graag de volgende punten inbrengen:

- **Uitstel tot herindeling luchtruim**

Uit de debatten in de Tweede Kamer bleek dat optimale vliegroutes alleen mogelijk zijn als het luchtruim opnieuw wordt ingedeeld. Ik verzoek u om de vliegoperaties van Lelystad Airport op te schorten tot het moment dat het luchtruim is heringedeeld en optimale vliegroutes wel mogelijk zijn.

- **Onderzoek de B++ route**

Mede door vliegveld Teuge is de B++ route variant uitgedacht. Bij deze vliegroute wordt tussen Zeewolde en Biddinghuizen de oversteek naar de Veluwe gemaakt. Deze B++ route vermindert sterk de overlast voor Biddinghuizen, Elburg en Wezep. In de debatten in de Tweede Kamer heeft u aangegeven deze B++ route verder niet onderzoeken. Ik verzoek u deze B++ variant toch te onderzoeken en mee te wegen in uw besluitvorming.

- **Onderzoek vertrek en aankomst via het Markermeer**

In plaats van door de polder te vliegen en daarna het oude land op te gaan, zou het veel logischer zijn om via het Markermeer aan en af te vliegen. Dit geeft veel minder overlast, en alle lopende bezwaren zijn meteen opgelost. Teuge kan gewoon open blijven, net als het zweefvliegveld aan de Mosselweg in Biddinghuizen.

Daarnaast is er veel minder risico op botsingen met vogels (o.a. Ganzen een aalscholvers) welke vanuit het natuurgebied Oostvaardersplassen, van en naar hun foerageergebieden vliegen. Deze liggen voornamelijk in de randmeren en de vliegtuigen kruisen tot 2 maal toe hun vliegroute. Zie ook bevindingen de Robin(vogel)radar van Tjibbe Hunink, boswachter Ecologie bij Staatsbosbeheer provincie Flevoland en eigenaar van Huninkeecologie.

Het lijkt onlogisch om langs de Oostvaardersplassen te vliegen het Markermeer op, maar in de route via de polder komen de vliegtuigen nu ook over diverse vogelgebieden. Bijvoorbeeld natuurgebied Harderbroek en oostzijde van Flevoland waar grote hoeveelheden vogels foerageren.

Hoogachtend,

NAAM Carel Bouma  
ADRES Alikruikweg 15, 8256 RK Biddinghuizen  
Telefoon 0321-331384  
EMAIL [carel@biologischpootgoed.nl](mailto:carel@biologischpootgoed.nl)