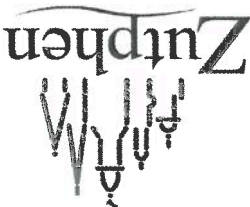


Memo



Aan: Minister / Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat

Van : Wethouder Oege Bosch

Datum: 30 oktober 2017

Onderwerp: Ontwerp aansluitroutes Lelystad Airport

Inleiding

De afgelopen 4 maanden is de planvorming voor de aan- en uitvliegroutes voor luchthaven Lelystad onderwerp van discussie geworden. Niet eerder, omdat tot eind juni 2017 onbekend was of en tot welke niveau onze regio en onze gemeente daar gevolgen van zouden ondervinden.

Die gevolgen zijn zeer aanzienlijk. Samen met Teuge, met de mede-aandeelhouders van Teuge, met VNO-NCW en de CleanTechregio Stedendriehoek heeft Zutphen indringend ingesproken en gelobby-ed. Procesmatig gezien verdient de aanpak rond Lelystad Airport van het ministerie geen plim. Het kan niet zo zijn dat een andere luchthaven (Teuge) en vele overheden en inwoners vlak voor de zomer worden gearmreed. Die manier van omgaan met belanghebbenden kan overheid zich niet veroorloven, zo is de stellige overtuiging en ervaring van de gemeente Zutphen.

Inhoudelijke wensen

Genoemde partijen hebben indringend samengewerkt om uw ministerie en de Tweede Kamer te voorzien van inzicht in de gevolgen. Ook hebben partijen een alternatief voorbereid, dat door de NLR en door Eurocontrol als passend wordt beschouwd. Pas in een heel laat stadium zijn uw voorangangers bereid gebleden om dit alternatief serieus te betrekken bij de afweging en definitieve keuze.

Bij deze internetconsultatie wil ik volstaan met verwijzing naar de inbreng van onder andere de provincie Gelderland en de gemeente Apeldoorn. Als aandeelhouder weet ik mij verantwoordelijk voor de stappen die het vliegveld Teuge heeft gezet.

Uit lokaal belang stel ik vast dat uitgaand en stijgend luchtverkeer op ca. 2,7 km. hoogte passeert ten westen van Zutphen bij Klarenbeek (richting Ede), en dat binnenkomend en dalend luchtverkeer op ca. 3 km. hoogte passeert ten noorden van Zutphen bij Gorsse (richting Lemelerveld).

Procesmatige wensen

Naar de toekomst kijkend schaar ik mij achter de betogen van Gelderland en Apeldoorn over de tijdspaden die volgen.

- Waar nodig voor een goede inpassing van de aan- en uitvliegroutes moet er ruimte zijn om de opening van het nieuwe Lelystad licht te verragen.
- Een meer principieel herontwerp van het luchtruim boven Nederland moet zo ver mogelijk naar voren wordt gehaald, hierst al in 2020.

o. Bosch
OM