

Aan de Minister van Infrastructuur & Waterstaat
Mevrouw C. van Nieuwenhuizen
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Gemeente Zevenaar
Kerkstraat 27
Postbus 10
6900 AA Zevenaar

(0316) 595 111
gemeente@zevenaar.nl
www.zevenaar.nl

datum : 31 oktober 2017

zaaknummer : Z/17/291149 / UIT/17/805068
onderwerp : Aanvliegroutes Lelystad Airport
contactpersoon : Ilone Willemsen

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Op dit moment ligt het Ontwerp aansluitroutes Lelystad Airport voor ter consultatie. Het ministerie is op zoek naar verbeterpunten op dit ontwerp binnen de geldende uitgangspunten van het Kabinet. In deze consultatie brengen de gemeenten Duiven, Rijnwaarden, Westervoort en Zevenaar de volgende verbetervoorstellen in.

1. Nadere toelichting van de Milieueffecten voor de Liemers

Wij zijn blij met de toezegging van de Staatssecretaris van I en M in haar brief van 16 oktober 2017 aan de Tweede Kamer om ook de effecten van de aanvliegroutes nader te onderzoeken in een m.e.r.-beoordeling. Wij verzoeken u in deze beoordeling niet alleen de varianten die tot nu toe zijn beschouwd te betrekken maar op eenzelfde detailniveau ook eventuele varianten te onderzoeken die in het kader van de consultatie door derden worden ingebracht.

Er is op dit moment ook veel aandacht voor de effecten op natuurgebieden maar in onze gemeenten dreigen bewoners geconfronteerd te worden met extra geluidsbelasting bovenop de al geplande ingrepen in de Rijksinfrastructuur

Wij constateren dat in het MER en de bijlagen de geluideffecten in beeld zijn gebracht voor een gebied dat in zuidelijke richting globaal wordt begrensd door de lijn Bussum-Deventer. Verder constateren wij dat in de "factsheet geluid Lelystad Airport" summier wordt ingegaan op de effecten die zich buiten het onderzoeksgebied dat in het MER is aangehouden, zullen voordoen. Daarbij wordt ingezoomd op enkele locaties die onder de ontwerp-aanvliegroutes liggen. Daarom heeft het onze voorkeur om de integrale milieueffecten beter te kwantificeren, om daarmee tot een beter onderbouwde afweging te komen.

De beoordelingscriteria zouden bijvoorbeeld uitgebreid kunnen worden met een criterium waarmee de impact van de maximale geluidbelasting bij een vliegtuigpassage wordt gekwantificeerd. Te denken valt hierbij aan het aantal inwoners dat wordt blootgesteld aan een Lmax dat 5 en 10 dB hoger ligt dan het achtergrondgeluidniveau. Met het meewegen van deze effecten ontstaat een totaal beeld van de impact van de ontwerp-aanvliegroutes en de alternatieven die door derden worden ingebracht. Bovenal bevelen wij aan om wanneer de vluchtroutes in gebruik zijn, geluidsmetingen uit te voeren of de werkelijkheid overeenkomt met de berekeningen.

2. Versnelde herindeling van het luchtruim

Bij Kamerbrief van 12 september 2017 presenteerde I&M een zuidelijke uitvliegroute - OUT 02 – die rond Wezep op 1800 meter hoogte vliegt, daarna verder doorstijgt naar 2700 meter rond Apeldoorn en vervolgens doorstijgt tot 5800 meter bij Millingen a/d Rijn. Wij bepleiten dat het punt waarop deze stijging wordt ingezet zo ver mogelijk in noordelijke richting wordt verlegd, zodat zo min mogelijk woonkernen en natuurgebieden hinder ondervinden van de hoge piekniveaus aan geluid die een dergelijke stijging teweeg brengt.

Daarom stellen wij een herindeling van het Nederlandse luchtruim voor, alvorens Lelystad Airport in gebruik te nemen. We dringen er bij u op aan om hiervoor een transparant en zorgvuldig proces in te richten, waarbij participatie van overheden (provincies en gemeenten), luchtvaartsector en belangengroepen geborgd is.

Hoogachtend,
Mede namens burgemeesters en wethouders van Duiven, Rijnwaarden en Westervoort,



mr. S.E.G. Wiersma
secretaris Gemeente Zevenaar



drs. J.M. Staatsen
burgemeester Gemeente Zevenaar