

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de internetconsultatie m.b.t. de Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airports en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017.

Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas in 2017 afgerond. Toen werd ook duidelijk dat er niet op behoorlijke wijze kan worden aangesloten op het hogere luchtruim. Dit heeft enerzijds te maken met de gestelde randvoorwaarden in het ontwerpproces (o.a. geen interferentie met Schipholverkeer) en anderzijds met de vertraagde herindeling van het Nederlandse luchtruim.

Uw oplossing voor dit probleem is laagvliegen boven grote delen van Nederland. Dit is echt onacceptabel.

Mijn verbetervoorstel voor de aansluitroutes is: opschorting van de opening van Lelystad Airport, versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim en het starten van een nieuw ontwerpproces voor de aansluitroutes.

Verder heb ik de bezwaren tegen de beoogde laagvliegroutes:

- 1. Laagvliegen mag niet de nieuwe norm worden in Nederland. Nergens in de wereld wordt er over zo'n langafstand laag gevlogen.**
- 2. Laagvliegen gaat ten koste van stiltegebieden op de Veluwe. Stille is een ongelooflijk schaars goed aan het worden: het is werkelijk ongehoord dat we de weinige stiltegebieden opofferen aan vakantievluchten naar verre oorden. Bovendien is aantasting in strijd met het beleid van de provincie Gelderland;**
- 3. Laagvliegen tast het woon- en leefklimaat in Gelderland aan;**
- 4. Laagvliegen zorgt voor geluidsoverlast voor 750.000 personen;**
- 5. Laagvliegen tast de toeristische sector in Gelderland/de Veluwe aan. De economie van Gelderland/de Veluwe is gebaseerd op natuur, rust en recreatie. Laagvliegen tast deze kernwaarden ernstig aan;**
- 6. De milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's die het gevolg zullen zijn van laagvliegen zijn niet of onvoldoende onderzocht;**
- 7. Nut en noodzaak van een opening van Lelystad Airport op 1 april 2019 is niet aangetoond;**
- 8. Er is geen schadecompensatiefonds voor gedupeerden.**

Ik heb de volgende bezwaren tegen de besluitvorming:

9. De laagvliegroutes varen ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit (2015) niet bekend. Om die reden hebben zeer veel inwoners van Gelderland geen zienswijze ingediend tegen het Luchthavenbesluit. Hierdoor is de kans op rechtsbescherming ontnomen.

Mocht de internetconsultatie leiden tot aanpassing van de routes dan zal ook voor wat betreft de aanpassingen inspraak mogelijk moeten zijn.