

Geachte mevrouw van Veldhoven,

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de internetconsultatie met betrekking tot de “Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017”. Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas zeer recent, in de zomer 2017, afgerond. Toen werd ook duidelijk dat de aansluiting op het hogere luchtruim alleen kan door lang laag te vliegen over grote delen van ons land.

Dit is voor mij onacceptabel. Mijn dringende verbetervoorstel voor de aansluitroutes is: opschorting van de opening van Lelystad Airport, versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim en het starten van een nieuw openbaar ontwerpproces voor de aansluitroutes.

Ik heb de volgende bezwaren tegen de door u doorlopen besluitvorming ten aanzien van het Luchthavenbesluit Lelystad Airport.

1. Voorgestelde aansluitroutes gaan ten koste van de rust in Natura2000-gebieden in Salland, de IJsseldelta, Noordwest-Overijssel, Drenthe en Friesland.
2. Voorgestelde aansluitroutes tast het woon- en leefklimaat in Overijssel, Friesland en Drenthe in zeer ernstige mate aan.
3. Voorgestelde aansluitroutes zullen (zware) geluidsoverlast veroorzaken voor zeer veel inwoners van Flevoland, Overijssel, Drenthe en Friesland.
4. De milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's van laagvliegen zijn onvoldoende en op verkeerde grondslagen en aannames onderzocht.

Waardoor een foutieve MER opgesteld is.

De voorgestelde aansluitroutes waren ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit (2015) niet bekend. Om die reden hebben zeer veel inwoners van Overijssel, Friesland en Drenthe geen zienswijze ingediend tegen de MER en het Luchthavenbesluit Lelystad Airport. Hierdoor heeft u – bewust of onbewust – ook mij de kans op rechtsbescherming ontnomen. Ik vraag u dringend om alle Nederlanders die woonachtig zijn onder de aansluitroutes die kans alsnog te geven.

En opening van Lelystad Airport uit te stellen totdat het luchtruim opnieuw ingedeeld is.

Of beter nog, zoek naar wegen om het luchtvaarverkeer te beperken door de milieubelasting hiervan evenredig met alle andere bedrijven en inwoners te belasten.

Ik hoop u hiermee te hebben geïnformeerd, en ik dank u voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Micha Wieland