

## Reactie op consultatie voor aansluitroutes Lelystad Airport

### Vooraf

De economie, de groei, het maken van winst, dat zijn altijd de belangen die voorrang krijgen: Schiphol kan groeien, dat komt de economie ten goede, dus Schiphol moet groeien. Maar zoals langzaam door dringt bij verschillende partijen en ook bij de overheid, is vliegen een ramp voor het milieu en de toekomst van onze wereld. Dus dat inzicht hoort als eerste afweging de besluitvorming mede te bepalen bij iedere stap omtrent eventuele uitbreiding of het regelen van het vliegverkeer.

Het huidige voorstel, een uitbreiding van het vliegverkeer, is in tegenspraak met de noodzakelijke klimaatdoelstellingen. Bovendien leidt het tot verstoring van het leefmilieu in het hele midden van Nederland door geluidsoverlast. Het meest in de polder, maar vanwege het lange laagvliegen krijgt een groot gebied rond de polder ook aanmerkelijke geluidsoverlast. Veel van deze landstreken zijn nu nog stil te noemen. De impact is daar dus groot.

Het feit dat onze provincie Fryslân en gemeente De Fryske Marren niet betrokken zijn bij het overleg of minstens ingelicht werden geeft ons niet het vertrouwen dat er aandacht is voor onze belangen. Dat idee wordt versterkt door een aantal nieuwsitems van de laatste weken:

- De gepresenteerde cijfers uit de MER-rapportage kloppen niet. Toch wil de Staatssecretaris in november een besluit nemen.
- Bij Rotterdam blijkt het berekende geluidsniveau lager te zijn dan het gemeten geluidsniveau. Klachten hieromtrent worden niet serieus onderzocht. De berekende geluidsniveaus blijven dus gelden.
- Bij Schiphol werd in het verleden het aantal vluchten meerdere keren gelimiteerd na hevig debat. Toch zijn nadien voor Schiphol steeds weer nieuwe mogelijkheden geopend.

We vertrouwen dus eigenlijk niet dat het bij 45.000 vluchten zal blijven, we denken eigenlijk ook dat de voorspelde geluidsniveaus in de praktijk hoger zullen zijn en dat de overlast dus groter zal worden dan nu gezegd. En we zijn bang dat de tijdsdruk tot minder optimale oplossingen zal leiden.

### Verbetervoorstel

De Tweede Kamer heeft de vergunning voor 45000 vliegbewegingen aan Lelystad al verleend. Er wordt toch de weg geboden langs deze consultatie om onze verbetervoorstellen in te sturen. Ons verbetervoorstel is als volgt:

1. Niet beginnen met vliegen vanaf Lelystad voordat het luchtruim herverdeeld is. Een ingrijpende operatie, die niet bepaald moet worden door tijdsdruk. Er moet ruimte zijn om met alle partijen opnieuw te bekijken wat de gewenste situatie is.
2. Bij het opnieuw indelen van die luchtruimte moet in ieder geval de overlast voor mens en natuur veel hoger op de afwegingenlijst komen.
3. Route 1 gaat nu precies over de toeristische kust van zuidelijk Friesland, waar zowel de bewoners als de gasten hinder van zullen hebben. Bij nieuwe indeling van het luchtruim zou deze route volgens ons met gemak een kilometer zuidelijker en aanmerkelijk hoger gepland kunnen en dus moeten worden.

Teepriuwery en Krûdetún 'De Reidikker'

R. Brouwer en B. Miedema

Murnserdyk 34

8573 WP Murns