

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de internetconsultatie met betrekking tot de “Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017”. Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas zeer recent, in de zomer 2017, afgerond. Toen werd ook duidelijk dat de aansluiting op het hogere luchtruim alleen kan door lang laag te vliegen over grote delen van ons land, waaronder Overijssel.

Dit is voor mij onacceptabel.

Mijn dringende verbetervoorstel voor de aansluitroutes is: opschorting van de opening van Lelystad Airport, versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim en het starten van een nieuw openbaar ontwerpproces voor de aansluitroutes.

Verder heb ik de volgende suggesties ten aanzien van de beoogde laagvliegroutes:

1. Langdurig laagvliegen over grote delen van ons land mag niet. Nergens in de wereld vindt commerciële luchtvaart zo laag plaats over zulke lange afstanden;
2. Laagvliegen gaat ten koste van alle Natura2000-gebieden in Salland, de IJsseldelta en Noordwest-Overijssel;
3. Laagvliegen tast het woon- en leefklimaat in Overijssel in zeer ernstige mate aan;
4. Laagvliegen zorgt aantoonbaar voor zware geluidsoverlast voor 200.000 Overijsselaren en circa 1 miljoen Nederlanders;
5. De milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's van laagvliegen zijn onvoldoende en op verkeerde grondslagen onderzocht. Ik verzoek u dringend deze onderzoeken te verbeteren;

6. Ik vraag u een schadecompensatiefonds voor gedupeerden in het leven te roepen.

In het bijzonder voor mijn recreatiebedrijf dat ik in 35 jaar heb opgebouwd en nu door uw plannen zwaar geschaad wordt. Mijn Natuurcamping de Lemeler Esch is door diverse overheidsregels gebonden, o.a. wet Natuurbescherming die voor behoud en versterking van onze natuurwaarden staat. Uitdrukkelijk wordt door uw overheid het volgende gesteld;

De nationale natuurvisie bevat de hoofdlijnen van het te voeren rijksbeleid gericht op het behoud en het zo mogelijk versterken van de biologische diversiteit, het duurzame gebruik van de bestanddelen daarvan en de bescherming van waardevolle landschappen, in nationaal en internationaal verband, en het behoud en het zo mogelijk versterken van de recreatieve, de educatieve en de belevingswaarde van natuur en landschap, in samenhang met het beleid om te komen tot een verduurzaming van de economie. natura 2000, ecologische zones. En dan verplicht uw eigen overheid zich nog tot het verlagen van het CO2 gehalte. Lelystad zal door de toename van vakantievluchten alleen maar meer CO2 in het milieu dumpen. De regels voor burgers en ondernemers op de grond zijn streng wat betreft milieu en lucht. Hoe kan de overheid dit verkopen aan de burgers, echt ongeloofwaardig.

De plannen en laagvliegroutes Lelystad staan hiermee in volledige strijd en maakt de overheid onbetrouwbaar en ongeloofwaardig, zo kunnen ondernemers in Nederland niet ondernemen.

Een schadeclaim met alle juridische en overige kosten wordt voorbereid en ingediend door ondergetekende wanneer deze plannen doorgaan, ik houd de Nederlandse overheid volledig aansprakelijk voor de gevolgen van het doorzetten van de laag / vliegroutes van Vliegveld Lelystad.

Wachtroute Lelystad;

Tijdens de informatieavond in Dalfsen heeft de directeur Infrastructuur en Verkeer de heer Rob Huizer toegegeven dat de vliegtuigen tijdens het wachten boven ons gebied ( het oude land) lager dan 1800 meter moeten vliegen. Dit is strijdig met de voorgestelde

laagvliegroutes. Telkens is dit ontkent door het Ministerie en worden onjuiste en verkeerde vlieghoogtes aangegeven. Zo worden burgers op het verkeerde been gezet en onwaarheden verkondigd.

Ook heb ik nog de volgende bezwaren tegen de door u doorlopen besluitvorming ten aanzien van het Luchthavenbesluit Lelystad Airport:

7. De laagvliegroutes waren ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit (2015) niet bekend. Om die reden hebben zeer veel inwoners van Overijssel geen zienswijze ingediend tegen het MER en Luchthavenbesluit Lelystad Airport. Hierdoor heeft u – bewust of onbewust – ook mij de kans op rechtsbescherming ontnomen. Ik vraag u dringend om alle Nederlanders die woonachtig zijn onder de aansluitroutes die kans alsnog te geven. Ik hoop u hiermee te hebben geïnformeerd, en ik dank u voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

M.H.B. Ellenbroek  
De Lemeler Esch Natuurcamping  
Lemelerweg 16  
8148 PC Lemele