

Geachte minister van I&W, Beste mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de internetconsultatie met betrekking tot de “Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017”. Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas zeer recent, in de zomer 2017, afgerond. Toen werd ook duidelijk dat de aansluiting op het hogere luchtruim alleen kan door lang laag te vliegen over grote delen van ons land, waaronder onze woonwijk Stadshagen in Zwolle. Het laagvliegen op een hoogte van slechts 900m over een woonwijk met meer dan 23.000 inwoners is voor mij onacceptabel. De impact wordt groter omdat de planning is dat jaarlijks 350-400 nieuwe woningen worden gebouwd in de wijk.

Ik heb de onderstaande suggesties en opmerkingen voor de beoogde laagvliegroutes:

1. Schiphol heeft aangegeven dat met de geactualiseerde MER obv Europese normen uitbreiding mogelijk is binnen het afgesproken kaders. Daarmee is de noodzaak om capaciteit te verplaatsen naar Lelystad Airport mijns inziens niet meer aanwezig. Ik wil u vragen om te onderzoeken of het daadwerkelijk nog noodzakelijk is om capaciteit te verplaatsen naar Lelystad Airport gezien het feit dat er nu ruimte binnen de kaders is ontstaan op Schiphol.
2. De laagvliegroutes waren ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit (2015) niet bekend. Om die reden hebben zeer veel inwoners van Overijssel geen zienswijze ingediend tegen het MER en Luchthavenbesluit Lelystad Airport. Hierdoor heeft u – bewust of onbewust – ook mij de kans op rechtsbescherming ontnomen. Ik wil u vragen om alle Nederlanders die kans alsnog te geven.
3. In oktober 2017 is door de toenmalige demissionair staatssecretaris van IenM erkend dat er rekenfouten zijn gemaakt in de MER van Lelystad Airport. Daarnaast is er onrust ontstaan over de reikwijdte van de MER. Actiecomité HoogOverijssel beweert dat de impact (o.a. piek geluidshinder) aanzienlijk groter is dan in de huidige MER is weergegeven. Ik wil u vragen om nieuwe MER te laten opstellen en deze voorleggen aan de onafhankelijke Commissie MER voor advisering.
4. Langdurig laagvliegen over grote delen van ons land mag niet. Nergens in de wereld vindt commerciële luchtvaart zo laag plaats over zulke lange afstanden. Over de grote woonwijk Stadshagen in Zwolle met meer dan 23.000 inwoners wordt zelfs op een hoogte van slechts 900m gevlogen!
5. Laagvliegen gaat ten koste van alle Natura2000-gebieden in Salland, de IJsseldelta en Noordwest-Overijssel;
6. Laagvliegen tast het woon- en leefklimaat in Overijssel in zeer ernstige mate aan;
7. Laagvliegen zorgt aantoonbaar voor zware geluidsoverlast voor 200.000 Overijsselaren en circa 1 miljoen Nederlanders;
8. De milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's van laagvliegen zijn onvoldoende en op verkeerde grondslagen onderzocht. Ik wil u vragen deze onderzoeken te verbeteren;
9. Ik wil u vragen een schadecompensatiefonds voor gedupeerden in het leven te roepen.

Op basis van bovengenoemde suggesties kom ik tot de volgende verbetervoorstellen voor de aansluitroutes:

- het opschorten van het gebruik van Lelystad Airport,
- het met spoed herindelen van het Nederlandse luchtruim,
- het uitvoeren van een nieuw representatieve MER,
- het starten van een nieuw openbaar ontwerpproces voor de aansluitroutes.

Graag ontvang ik een reactie op de suggesties en de verbetervoorstellen.

Met vriendelijke groeten,

CKS Lam MSc RE RA