

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Van veel kanten ontvangt u brieven over de nieuwe laagvliegroutes tgv de opening van Lelystad Airport. Ook van mij ontvangt u mijn reactie op de internetconsultatie met betrekking tot de "Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017".

Zoals u weet is het Luchthavenbesluit Lelystad in 2015 vastgesteld, zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas zeer recent, in de zomer 2017, afgerond. Toen werd ook duidelijk dat de aansluiting op het hogere luchtruim alleen kan door lang laag te vliegen over grote delen van ons land, en niet allen over nu nog stille gebieden, maar ook over dichtbevolkte gebieden, zoals Ede!

Dit is een zeer ongewenste situatie. Het is in het gebied waar ik woon in Ede (Gelderland) in het luchtruim sinds de sluiting van het militaire vliegveld Soesterberg al een gekkenhuis met van de vroege ochtend tot 's avonds laat zeer laag vliegende, vooral opstijgende vliegtuigen vanaf Schiphol, die dan op zo'n 3,5km hoogte vliegen en nog verder optrekken. Vliegtuig na vliegtuig, de een na de ander. Nu al om gek van te worden. Vrijwel geen moment stilte en rust. Dit geeft gevoelens van onmacht en ergernis. Ik ben bang en slaap nu slecht omdat ik weet dat de eerste vliegtuigen om zo'n vijf uur 's ochtends mij al weer wakker maken.

En daar komt Lelystad verkeer nog bij, en dan ook nog zeer laag vliegend omdat ons luchtruim eigenlijk vol zit? Dwars over half Nederland? Dit kan niet de bedoeling zijn. Bovendien zijn de informatie en consultatierondes in Nederland absoluut geen consultatierondes geweest, maar alleen informatie rondes. Daarmee heeft uw voorgangster de tweede kamer bewust verkeerd geïnformeerd of ten minste zand in de ogen gestrooid. Later bleek ook nog dat eea gebaseerd was op verkeerde informatie. Hoe bizar.

Maar nog meer ergert het mij dat het luchtverkeer, ondanks dat dit zeer vervuilend is, toch maar steeds mag toenemen. De burgers worden gevraagd aan het milieu te denken, en tegelijk krijgt het luchtverkeer de vrije ruimte. We krijgen dus meer luchtvervuiling en heel veel meer herrie in Nederland er bij, terwijl we de omgekeerde weg zouden moeten bewandelen. Was de overheid er nu voor de burgers of heeft ze haar oog alleen nog maar gericht op welvaart door de groei van economie. Welvaart is veel meer dan groei van economie. Dat is ook zorgen dat burgers in goede gezondheid en rust kunnen leven. En dat wordt allemaal terzijde geschoven. Het meest erge is dat de zeer goedkope vakantievluchten feitelijk zwaar gesubsidieerde vluchten zijn! Van ons geld dus.

Er is ook geen MER uitgevoerd voor de vluchten waar de vliegtuigen het grootste deel van hun vluchten vliegen. Alleen in de buurt van Lelystad is een MER gedaan. En naar nu bleek ook met verkeerde gegevens.

Wat het verbetervoorstel aangaat is er eigenlijk maar één voorstel. Eerst zorgen dat het luchtruim opnieuw wordt ingedeeld. Daarna kijken of Lelystad als nieuwe luchthaven wel kan. Want een luchthaven voor pretvluchten midden in het land betekent heel veel vluchten naar het zuiden ... dus voor een groot deel dwars over Nederland. Kies dan een vliegveld in het zuiden van het land. Hoe dom kan een beslissing zijn!

De nu voorliggende laagvliegroutes gaan ook over Ede. Een gebied waar zo'n 80.000 mensen wonen, die al onder de vliegroute van Schiphol moeten leven (zie boven). Bovendien is hier al bij Ede heel veel oefenvliegverkeer van defensie. Waarom is gekozen voor een laagvliegroute (vertrekkend EN aankomen verkeer van Lelystad) over een dichtbevolkt gebied, wat juist volgens de eigen uitgangspunten niet zou moeten.

Nog een punt. Er wordt van 's ochtends 6 uur tot 23 uur 's avonds gevlogen. Dit klopt niet, want een toestel dat aankomt gaat ruim voor 6 uur al over Ede heen en het laatste toestel dat vertrekt ruim na 23 uur. En dat als er geen bijzondere omstandigheden zijn En die zijn er standaard wel heb ik zojuist gezien, omdat bijvoorbeeld een standaard aankomsttijd in Eindhoven ook ruim na 23 uur is (23:20 uur!). Dat wordt blinkbaar door de vingers gezien. Zijn er dan nog regels? Maar nog erger ... de vliegtuigen waar we nu mee te maken hebben vliegen zeer laag en maken daardoor heel veel herrie. Uw voorgangster bagatelliseerde

dat continue door bv te stellen dat er toch nergens meer stilte is, dus dat extra vliegtuiglawaai maakt nauwelijks uit. FOUT. In delen van Nederland is het nog wel stil! En dat zijn we willens en wetens, ondanks dat het zeer milieu vervuilend is onderuit aan het halen.

U weet ook dat nergens ter wereld zo lang laag wordt gevlogen voor commerciële doeleinden. Mensen komen hier wonen en vertrekken uit het westen omdat ze het daar door de onrust niet volhouden. En nu komt die onrust zelfs hier. We hebben het over honderdduizenden mensen die hier uur na uur last van gaan krijgen. En dat voor een hand vol banen?! Kom op

Uit stukken die over dit probleem gaan zijn met betrekking tot de milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's en zeker ook de onrust door herrie die ontstaat ten gevolge van laagvliegen, onvoldoende en op verkeerde grondslagen onderzocht. Ik verzoek u dringend deze onderzoeken te verbeteren.

Vooruitgang is keuzes maken. Vooruitgang is meer dan welvaart koppelen aan economie. Vooruitgang is ook NEE durven zeggen.

Ik hoop u hiermee te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

Bram Steennis
Bremlaan 4
6713 EB Ede
Tel: 0645672658