

Geachte mevrouw Drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga,

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de internetconsultatie met betrekking tot de “Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017”.

Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas zeer recent, in de zomer 2017, afgerond. Toen werd ook duidelijk dat de aansluiting op het hogere luchtruim alleen kan door lang laag te vliegen over grote delen van ons land, waaronder het dorp Oene in de Gemeente Epe. Dit is voor mij onacceptabel.

Mijn dringende verbetervoorstel voor de aansluitroutes is: opschorting van de opening van Lelystad Airport, versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim en het starten van een nieuw openbaar ontwerpproces voor de aansluitroutes.

Verder heb ik de volgende suggesties ten aanzien van de beoogde laagvliegroutes:

- Langdurig laagvliegen over grote delen van ons land mag niet. Nergens in de wereld vindt commerciële luchtvaart zo laag plaats over zulke lange afstanden;
- Laagvliegen gaat ten koste van alle Natura2000-gebieden in Salland, de IJsseldelta, Noordwest-Overijssel en de Veluwe;
- Laagvliegen tast het woon- en leefklimaat in o.a. de IJsseldelta in zeer ernstige mate aan;
- Het "doorstijgen" van ca 1800m naar ca 3000m juist boven de woonkern Oene leidt tot onacceptabele geluids- en milieuoverlast voor de inwoners van het gebied;
- Het gebied "onder" de vliegroutes zo snel mogelijk voorzien van een netwerk van geluid- en fijnstof meetapparatuur om de overlast objectief te kunnen monitoren en zo nodig bij overschrijding van de max toelaatbare waarden het aantal vliegbewegingen te beperken.
- Laagvliegen zorgt aantoonbaar voor zware geluidsoverlast voor circa 1 miljoen Nederlanders;
- Paracentrum Teuge niet langer kan blijven bestaan en omdat voor de hier mee gepaard gaande inkomstenderving voor vliegveld Teuge compensatie wordt gezocht door de kleine luchtvaart van Lelystad naar Teuge te verhuizen ontstaat er een nog grotere geluids- en milieuhinder voor de Oost Veluwe en IJsseldelta.
- De milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's van laagvliegen zijn onvoldoende en op verkeerde grondslagen onderzocht. Ik verzoek u dringend deze onderzoeken te verbeteren;
- Ik vraag u een schadecompensatiefonds voor gedupeerden in het leven te roepen.
- Ik heb de volgende bezwaren tegen de door u doorlopen besluitvorming ten aanzien van het Luchthavenbesluit Lelystad Airport: De laagvliegroutes waren ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit (2015) niet bekend. Om die reden hebben zeer veel inwoners van Gelderland en Overijssel geen zienswijze ingediend tegen het MER en Luchthavenbesluit Lelystad Airport. Hierdoor heeft u – bewust of onbewust – ook mij de kans op rechtsbescherming ontnomen. Ik vraag u dringend om alle Nederlanders die woonachtig zijn onder de aansluitroutes die kans alsnog te geven.

Ik hoop u hiermee te hebben geïnformeerd en zie uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Arno Berghorst
Eperweg 50
8167LJ Oene.