

Geachte mevrouw Nieuwenhuizen,

Naar aanleiding van de internetconsultatie met betrekking tot de “Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017” ontvangt u hierbij mijn reactie.

Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was, dit ontwerpproces is in 2017 afgerond. Op dat moment werd duidelijk dat er niet op een veilige wijze kan worden aangesloten op het hogere luchtruim.

De door uw ministerie gekozen (nood)oplossing voor dit probleem is laagvliegen boven grote delen van Nederland. Dit is een risicovolle maatregel en derhalve onacceptabel. Naast het gegeven dat de overheid om gezondheids- en milieuredenen het vliegen zou moeten ontmoedigen – met name het vakantieverkeer en zeker het vliegverkeer op de kortere en middellange afstanden – door het duurder en dus onaantrekkelijker te maken (o.a. door het belasten van kerosine), geldt dat er geen ruimte is gegeven aan de bevolking een zienswijze in te dienen.Mijn voorstel is:

schort de opening van Lelystad Airport op; versnel de herindeling van het Nederlandse luchtruim; start een nieuw ontwerpproces voor de aansluitroutes.

Ik heb de volgende bezwaren tegen de beoogde laagvliegroutes:

1. Laagvliegen kan en mag niet de nieuwe norm worden. Nergens in de wereld wordt er over zo'n lange afstand laag gevlogen.
2. Laagvliegen gaat in strijd met beleid van de provincie Gelderland ten koste van de stiltegebieden op de Veluwe.
3. Laagvliegen tast het woon- en leefklimaat aan;
4. Laagvliegen zorgt voor geluidsoverlast voor 750.000 personen;
5. De economie van Gelderland/de Veluwe is gebaseerd op natuur, rust en recreatie. Laagvliegen tast deze waarden ernstig aan;
6. De milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's die het gevolg zullen zijn van laagvliegen zijn niet of onvoldoende onderzocht;
7. Noodzaak van een opening van Lelystad Airport op 1 april 2019 is niet aangetoond;
8. Er is geen schadecompensatiefonds voor gedupeerden.

Daarnaast heb ik bezwaren tegen de besluitvorming:

De laagvliegroutes waren ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit (2015) niet bekend. Om die reden hebben zeer veel inwoners van Gelderland geen zienswijze ingediend tegen het dit besluit. Hierdoor is hun de kans op rechtsbescherming ontnomen.

Mocht de deze consultatie leiden tot aanpassing van de routes dan zal hiervoor inspraak mogelijk moeten zijn.

Hoogachtend,

Delphine van Vliet – Torenweg 14 – 8161 AT Epe