



Staatssecretaris mevr. S. van Veldhoven  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Uw bericht van	Uw kenmerk	Zaaknr. / documentnr. 520848 / 520887	Datum 31 oktober 2017
Onderwerp Aansluitroutes Lelystad Airport	Bijlagen geen	Inlichtingen mw. M.A. de Rijk, 06 13 32 94 67	

Geachte Staatssecretaris Van Veldhoven,

Sinds 5 oktober 2017 is de internetconsultatieronde opengesteld. Daarbij stelt u ons in de gelegenheid een reactie in te dienen op het ontwerp van de aansluitroutes van Lelystad Airport. Graag maken wij hiervan gebruik.

Met deze reactie willen wij onze grote zorgen uitspreken over de recente berichtgeving over Lelystad Airport. In onze gemeente is onder inwoners onrust ontstaan over de gevolgen van vliegverkeer op hun leefomgeving als Lelystad Airport in april 2019 open gaat. De recent geconstateerde onvolkomenheden in de aannames die destijds voor de geluidsberekeningen in het MER voor Lelystad Airport zijn gedaan, dragen bij aan het vergroten van voornoemde onrust.

Wij verzoeken u:

1. Vóóordat u besluit over de aansluitroutes onderzoek te doen naar de omgevingsaspecten en deze te verwerken in een MER;
2. Uit te gaan van de werkelijke hinder bij omwonenden door deze te meten en met de meetuitkomsten ook écht iets te doen;
3. Aanpassingen van de aanvlieg- en aansluitroutes alleen te doen wanneer er hoger over Noordoostpolder wordt gevlogen.

Hierna lichten wij deze punten verder toe.

## **1. Onderzoek naar omgevingsaspecten**

De milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's van laagvliegen zijn onvoldoende en op verkeerde grondslagen onderzocht, zo is inmiddels gebleken.

Dit heeft zeker gevolgen voor de omgevingskwaliteit, zoals geluidsoverlast, verstoring, stikstofdepositie, gezondheids- en veiligheidsrisico's. Wij verzoeken u dit zorgvuldig te onderzoeken, waarbij de onderzoeksresultaten verifieerbaar en openbaar voor alle geïnteresseerden zijn.

Daarnaast blijkt dat er geen MER (2013/2014) is gedaan voor de aansluitroutes die nu pas als ontwerp bekend zijn gemaakt. Wij dringen er bij u op aan daadwerkelijk in beeld te brengen wat de milieueffecten zijn van de aansluitroutes in de vorm van een MER.

Naast de geluidshinder is het van belang dat de stikstofdepositie op de Natura 2000 gebieden van de laagvliegende vliegtuigen op de aansluitroutes op basis van juiste gegevens wordt onderzocht. Aangetoond moet worden dat andere ontwikkelingen in dit gebied niet worden belemmerd vanwege een beperking in de ontwikkelingsruimte in het kader van de Programmatische aanpak Stikstof (PAS).

## **2. Uitgaan van de werkelijke hinder**

De nieuwe omgevingswet pleit voor meer inspraak vooraf met inwoners, uitgaande van een evenwichtige afweging van belangen. Inwoners mogen er op vertrouwen dat de overheid haar verantwoordelijkheid hiervoor neemt. U kunt dit doen door:

### **a. als overheid te zorgen voor een dekkend meetnetwerk**

Om de verandering van de geluidsbelasting door de ontwikkeling van de luchthaven in Lelystad goed te kunnen monitoren is een geluidsinformatienetwerk van belang. Wij vragen u hiervoor te zorgen. Metingen geven een betrouwbaarder resultaat dan berekeningen. Daarmee krijgen we een beter inzicht in de daadwerkelijke geluidsproductie.

### **b. en te handelen naar de uitkomsten van de metingen**

De metingen stellen u in staat om bij te sturen mocht dat nodig zijn. Dat kan bijvoorbeeld door het wijzigen van routes, handhaving of schade beperken door maatregelen te treffen.

### **3. Aanpassing van aanvlieg- en aansluitroutes**

Een aanpassing van de routes zoals gewenst door andere provincies en gemeenten zal leiden tot grotere overlast voor onze gemeente omdat de vliegtuigen dan langer laag over ons grondgebied vliegen. Dit is voor ons een onacceptabele situatie. Eén van de uitgangspunten voor de routes is het vermijden van woonkernen. In het huidige voorstel liggen al vier woonkernen onder de routes. Een aanpassing van de routes kan en mag niet leiden tot een uitbreiding van het aantal kernen dat onder de vliegroutes komt te liggen.

Tot slot pleiten wij er voor om het luchtruim zo snel mogelijk opnieuw in te delen om overlast te beperken.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,  
De secretaris, de burgemeester,



