



Gemeente  
Elburg

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
T.a.v. de Minister of de Staatssecretaris

Uw brief van:		Uw kenmerk:	
Inlichtingen:	H. Tychon-Kwakkel	Ons kenmerk:	8626
Telefoonnr.:	0525-688688	Datum:	31 oktober 2017
Onderwerp:	Internetconsultatie	Bijlagen:	-

Geachte Minister, Staatssecretaris,

Uw ministerie bereidt de opening van Lelystad Airport in april 2019 voor. Hiervoor is een ontwerp van de aansluitroutes op het hogere luchtruim voor de luchthaven opgesteld. Dit ontwerp ligt nu voor ter consultatie. Het ministerie is op zoek naar verbeterpunten op dit ontwerp binnen de geldende uitgangspunten van het Kabinet. Wij willen als gemeente Elburg graag van de gelegenheid gebruik maken en onderstaande zienswijze op de voorgestelde aansluitroutes naar voren brengen.

#### Toelichting

De gemeente Elburg ligt binnen de invloedsferen van het MER-onderzoek dat in het kader van het luchthavenbesluit over Lelystad Airport is uitgevoerd. De uiteindelijke keuze voor de B+variant betekent dat de vliegtuigen op geringe hoogte langs Elburgs grondgebied zullen vliegen; dalend verkeer op een hoogte van 900 meter en stijgend verkeer op een hoogte van 1800 meter. Daarbij is altijd gesteld dat de vliegtuigen op de hoogte van 1800 meter moet zijn voordat "het oude land" bereikt wordt, vervolgens op deze hoogte zullen doorvliegen om daarna op enige moment door te stijgen om aan te sluiten op het hogere luchtruim. Het doorstijgen zou **niet** nabij ons grondgebied gebeuren, vanwege de interferentie met het 'Schipholverkeer'. Van deze gegevens zijn wij dus ook telkens uitgegaan.

Nu zijn er signalen waardoor wij het bovenstaande in twijfel trekken:

- Allereerst heeft uw voorganger erkent dat er fouten zitten in de betreffende MER-rapportage. Onze vraag is dan uiteraard welke gevolgen dit heeft voor de geluidsoverlast voor onze inwoners. De resultaten van de herberekening worden echter pas in november bekend. Maar e.e.a. betekent wel dat wij ook de rest van het onderzoek, andere berekeningen, simulaties en toezeggingen in twijfel trekken.
- Te meer omdat bij de voorlichtingsavond over de routes op 19 september jl. in Zwolle door een luchtverkeersleider is gezegd, dat vliegtuigen toestemming zullen krijgen eerder door te stijgen op momenten dat het kan. Wij vragen ons dan af: Betekent dit dat het doorstijgen naar het hogere luchtruim ook al nabij Elburgs grondgebied kan plaatsvinden?

En, zo ja, welke (geluids)belasting brengt dat met zich mee? Ook vragen wij ons af of er in dat geval sprake is van cumulatie van milieubelastingen, zodanig dat milieunormen overschreden gaan worden?

- Verder zijn wij enigszins sceptisch geworden ten aanzien van toezeggingen, daar de toezegging die gedaan is naar aanleiding van onze zienswijze in het kader van luchthavenbesluit, tot nu toe nog steeds niet gestand is gedaan. De destijds toegezegde geluidmonitoring (b)lijkt vooralsnog namelijk alleen in "de polder" plaats te gaan vinden en niet, zoals wel in de beantwoording destijds is gesteld, in Elburg (en Oldebroek).

In het kader van deze internetconsultatie is vanuit de provincie Gelderland ook een zienswijze ingediend, ondersteund door meerdere Gelderse gemeenten en organisaties. In die zienswijze wordt voorgesteld om het punt van doorstijging zo noordelijk mogelijk te leggen. Wij hebben als gemeente Elburg besloten **niet** bij deze zienswijze aan te sluiten vanwege de mogelijke extra negatieve gevolgen die dit kan hebben voor onze buurgemeente Oldebroek, waarmee wij in dit dossier gezamenlijk optrekken, en wellicht ook voor onze eigen gemeente, wanneer de doorstijging zelfs al nabij ons grondgebied ingezet zal worden. En zo zullen er, in het kader van deze internetconsultatie, wellicht meerdere voorstellen worden gedaan die, hoewel goedbedoeld, gevolgen kunnen hebben voor anderen.

Wij willen er dan ook bij u op aandringen de keuze voor de aansluitroutes niet eerder te maken dan nadat er grondig onderzoek heeft plaatsgevonden naar de negatieve gevolgen van de keuzes, waarbij wij er ook op aandringen dat geluidshinder zoveel mogelijk beperkt wordt en dat het doorstijgen niet boven/nabij woonkernen zal plaatsvinden.

#### Zienswijze

Wij maken ons dus ernstige zorgen over de effecten voor de woon- en leefomgeving in de gemeente Elburg als gevolg van de voorgestelde (aansluit)routes. Ook maken wij ons zorgen over de zorgvuldigheid van de gevoerde procedures en de gevolgen van vooraf niet goed onderzochte keuzes. Daarom willen wij bij deze internetconsultatie het volgende onder uw aandacht brengen:

1. Wij hebben bezwaar tegen de procedure die momenteel wordt doorlopen voor de uitbreiding van Lelystad Airport, omdat niet eerst het hogere luchtruim wordt heringedeeld (wat aanvankelijk wel met ons is gecommuniceerd) en daarna pas Lelystad Airport wordt uitgebreid.
2. Wij zijn van mening dat voor deze nieuwe aansluitroutes **eerst** de effecten voor de woon- en leefomgeving van de gemeente Elburg, omringende woonkernen in de buurgemeenten, alsmede op de Veluwe moeten worden onderzocht en een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd moet blijven.
3. Verder moeten de effecten van onder punt 2. bedoeld onderzoek in samenhang met de resultaten van de herberekening van de MER bekeken worden, zodat de cumulatieve gevolgen voor mens en milieu helder worden.
4. De resultaten van de onderzoeken (herberekening MER en onderzoek gevolgen aansluitroutes) moeten met ons gedeeld worden.
5. Gelet hierop dringen wij er bij u op aan om het besluit ten aanzien van de aansluitroutes pas te nemen nadat de gevolgen van bovenstaande onderzoeken bekend zijn en met ons gedeeld zijn.
6. Verder pleiten wij voor een eenduidige communicatie en besluitvorming ten aanzien van vlieghoogtes en momenten/plaatsen waar de doorstijging zal plaatsvinden en waar niet.

Ter informatie hebben wij een afschrift van deze zienswijze verzonden aan de Provincie Gelderland.

Naast deze zienswijze zullen wij u en de Commissie Infrastructuur en Milieu een brief sturen met het verzoek van de gehele gemeenteraad van Elburg om:

1. Het geplande zakelijke en vakantie vliegverkeer op Lelystad Airport pas te laten starten na de nieuwe indeling van het luchtruim (gepland in 2023);
2. Naar aanleiding van de rekenfouten in de MER, waaruit blijkt dat er meer geluidsoverlast gaat ontstaan, een geheel nieuwe en integrale MER-procedure uit te voeren.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met mevrouw H. Tychon-Kwakkel, van het domein Ruimte, team Beleid.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders,

de burgemeester,

J.N. Rozendaal



de secretaris,

J.K.C. van der Jagt

