

**WESTFRIESLAND****CONTACTPERSOON** M.P. van der Horst**TELEFOON** 0229 252200**EMAIL** m.vd.horst@hoorn.nl**UW BRIEF VAN****ZAAKNUMMER****BIJLAGEN****ONDERWERP** Consultatie gewijzigde vliegroutes
Lelystad Airport**AAN**de Staatssecretaris van het Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

Hoorn, 31 oktober 2017

Geachte staatssecretaris,

De regio Westfriesland kan op dit moment niet instemmen met de vliegroutes van en naar Lelystad Airport. Ondanks de vele informatieverzoeken aan u en uw ministerie is onze regio tot op heden nog steeds niet goed en volledig geïnformeerd over de gevolgen van de vliegroutes voor Westfriesland. Door het ontbreken van de juiste informatie kan de regio Westfriesland geen inhoudelijke reactie geven op uw plannen. Hierdoor zijn wij genoodzaakt om deze zienswijzeprocedure te gebruiken om te reageren op het proces.

Informatievoorziening onvoldoende

De regio Westfriesland werd op 16 september 2017 onaangenaam verrast door het bericht dat er nieuwe vliegroutes gepland waren over de regio. Geen van de zeven Westfrieze gemeenten (Drechterland, Enkhuizen, Hoorn, Koggenland, Medemblik, Opmeer en Stede Broec) werd hierover geïnformeerd. Op 28 september stuurden wij u een brief met het verzoek om de Westfriesland alsnog te informeren. Onze brief is tot op de dag van vandaag nog steeds niet beantwoord.

Ondanks herhaaldelijke verzoeken aan uw ministerie (zie bijlage), heeft u onze regio niet goed geïnformeerd over de impact van de nieuwe vliegroutes over onze regio. Sterker nog, tijdens de lopende internetconsultatie lijkt de vliegroute over Westfriesland verplaatst naar een meer noordelijke route. Ook hierover hebben wij geen informatie ontvangen. Onze informatieverzoeken worden tot op heden niet of slechts beperkt beantwoord. De beperkte antwoorden bevatten slechts schattingen en onduidelijke prognoses. En dan verschillen de antwoorden ook nog, afhankelijk van de afzender. Dat leidt tot meer vragen.

Vragen van Westfriesland

Niet alleen de bestuurders, maar ook onze inwoners hebben nog veel vragen. Hieronder vindt u een aantal van onze vragen:

- Waarom heeft u ons niet eerder geïnformeerd en hoe gaat u onze regio bij het vervolg betrekken?
- Hoe loopt de nieuwe vliegroute over Westfriesland nu exact?
- Hoeveel vliegtuigen gaan er over onze regio vliegen vanaf Lelystad Airport in 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023?

- Wat zijn de vlieghoogtes over ons gebied? Heeft u een duidelijke overzichtskaart waaruit de vlieghoogtes blijken?
- U schrijft dat de vliegleiding een voorkeur heeft voor de route boven Den Oever, maar dat deze 120 dagen per jaar niet open is vanwege militair gebruik. Wat betekent dit voor de vluchten over onze regio?
- In de factsheet geluid heeft u enkele voorbeelden opgenomen, maar niet voor onze regio/provincie. Wat is de geluidsimpact op verschillende meetpunten binnen onze regio?
- Er wordt zorg uitgesproken over nachtvluchten? Wat zijn de vliegtijden?
- Waarom is Westfriesland niet meegenomen in de MER?
- Uw ministerie schrijft dat de vliegleiding ernaar streeft dat de vliegtuigen vanaf Lelystad Airport boven de Schipholvliegtuigen vliegen. Wat betekent dit voor de vlieghoogtes boven Westfriesland?
- De toename van het aantal vluchten op Lelystad heeft invloed op de verkeersbewegingen richting het vliegveld. Wat zijn de gevolgen voor het autoverkeer op de A7, de N23/provinciale weg en/of de Houtribdijk?

Kortom

Voor ons is vanzelfsprekend dat u Westfriesland volledig en actief behoort te informeren over plannen voor nieuwe vliegroutes boven onze regio. Door dit niet te doen stelt u onze regio niet in staat om een gedegen inhoudelijk oordeel te vormen. Wij verwachten dat u Westfriesland op de kortst mogelijke termijn volledig informeert over de impact van de nieuwe vliegroutes boven onze regio. En wij verwachten dat u dit in het vervolg ook actief blijft doen. Daarnaast gaan wij er vanuit dat wij als volwaardig gesprekspartner betrokken zijn bij de overleggen over de herindeling van het luchtruim.

Wij rekenen op uw snelle reactie.

Hoogachtend,
namens de zeven Westfrieze gemeenten,



Samir Bashara
Voorzitter van de VVRE Westfriesland
Wethouder gemeente Hoorn

Bijlage Feitenoverzicht contacten over de vliegroutes Lelystad

- 15/09/2017 e-mail van P. van Gulp (afdelingshoofd Luchtverkeer I&M) aan E. Struijlaart (Enkhuizen) met het aanbod om te helpen met het beantwoorden van de raadvragen.
- 20/09/2017 e-mail van E. Struijlaart (Enkhuizen) aan P. van Gulp (afdelingshoofd Luchtverkeer I&M) met de mededeling dat het college van Enkhuizen verdere informatie met bijzondere belangstelling tegemoet ziet.
- 20/09/2017 naar aanleiding van overleg met Lelystad stuurt V. van der Goot (bestuursadviseur luchthaven gemeente Lelystad) een mail naar M. van der Horst (gemeente Hoorn) met links naar de informatie van I&M. Op 25 september stuurt ze deze mail nogmaals.
- 20/09/2017 M. Postma (Medemblik) stelt vragen op overheid.nl (niet beantwoord).
- 20/09/2017 Vanaf deze dag tot en met 25 september probeert M. Postma (Medemblik) contact te krijgen met de juiste ambtenaar bij het ministerie van I&M. Op 25 september is dit gelukt en heeft zij vragen gesteld.
- 21/09/2017 M. Postma (Medemblik) stuurt een mail naar Lelystad Airport (niet beantwoord).
- 25/09/2017 M. Postma stelt vragen aan het ministerie van I&M.
- 26/09/2017 telefoongesprek van M. van der Horst aan V. van der Goot (bestuursadviseur luchthaven gemeente Lelystad). Zij stuurt gegevens van haar contactpersonen bij I&M; F. Paes en V. Steultjens.
- 26/09/2017 e-mail van M. van der Horst aan V. Steultjens en F. Paes met verzoek om duidelijkheid te geven en eerste openstaande vragen (niet beantwoord).
- 26/09/2017 telefoongesprek M. van Leeuwen (Hoorn) met woordvoerder K. van Rooijen van staatssecretaris Dijkstra.
- 26/09/2017 n.a.v. contact met woordvoerder ontvangt M. van Leeuwen (Hoorn) mail van Paul van Gulp (afdelingshoofd Luchtverkeer I&M) met algemene informatie.
- 28/09/2017 Regio verstuurt een brief naar de staatssecretaris om informatie te krijgen en informeert gelijktijdig de gemeenteraden.
- 28/09/2017 e-mail van V. Steultjens (I&M) aan burgemeester J. Nieuwenburg met informatie en het aanbod om de informatie ook in een brief te verwerken en te helpen met de communicatie.
- 29/09/2017 e-mail van M. van der Horst (Hoorn) aan V. Steultjens (I&M) met het verzoek om de informatie inderdaad in een brief te verwerken (nooit beantwoord).
- 29/09/2017 e-mail van M. Kok (SED) aan P. van Gulp (I&M) waarin wordt bevestigd dat er alleen op 15 september mailverkeer is geweest met wethouder E. Struijlaart, dus niet eerder.
- 01/10/2017 M. Postma (Medemblik) heeft contact gehad met R. Valkenburcht (Senior expert ATM& Airport I&M).
- 02/10/2017 e-mail van M. van Leeuwen (Hoorn) aan P. van Gulp (I&M) met verduidelijkende vragen (niet beantwoord)
- 03/10/2017 e-mail van M. van Leeuwen (Hoorn) aan P. van Gulp (I&M) met verduidelijkende vragen (niet beantwoord)
- 16/10/2017 e-mail van R. Valkenburcht (Senior expert ATM & Airport I&M), met antwoorden op vragen (uitgaande van de nieuwe vliegroutes over Andijk). De vragen waren op 25 september gesteld.