

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Hierbij neem ik deel aan de internetconsultatie met betrekking tot de “Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017”.

Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas zeer recent, in de zomer 2017, afgerond.

Uit de beleidsnota blijkt dat de aansluiting op het hogere luchtruim alleen kan door lang laag te vliegen over grote delen van ons land, waaronder over de Noord Veluwezoom met routebewegingen boven Wezep. Dit is voor onze streek en onze inwoners een grote inval in onze leefomgeving. Wilt u de gevolgen en de mogelijke oplossingen nader onderzoeken?

Ik doe een verbetervoorstel voor de aansluitroutes:

- **opschorting van de opening van Lelystad Airport tot na de (versnelde) herindeling van het Nederlandse luchtruim,**
- **onderzoeken van en rekening houden met de effecten voor onze bebouwde en natuurlijke leefomgeving,**
- **het starten van een nieuw openbaar ontwerpproces voor de aansluitroutes.**

Wilt u de volgende zaken betrekken bij besluitvorming over de beoogde laagvliegroutes:

- 1. Langdurig laagvliegen over grote delen van ons land mag niet. Nergens in de wereld vindt commerciële luchtvaart zo laag plaats over zulke lange afstanden;**
- 2. Laagvliegen gaat ten koste van alle Natura2000-gebieden in de IJsseldelta en ook in Salland en Noordwest-Overijssel en de Noord Veluwe.**
- 3. Laagvliegen tast het gezondheids- en economisch klimaat, van de grote betrokken streek rond de Noord Veluwe, waar ook onze woonplaats is, in zeer ingrijpende mate aan;**

4. Laagvliegen, routebewegingen en snelheidswisselingen zorgen aantoonbaar voor zware geluidsoverlast voor 200.000 inwoners van de omgeving en circa 1 miljoen Nederlanders;

5. De milieubelasting en de veiligheids- en gezondheidsrisico's van laagvliegen zijn onvoldoende en op verkeerde grondslagen onderzocht. Ik verzoek u dringend deze aspecten concreet te onderzoeken ;

6. De Noord Veluwe, Wezep in het bijzonder heeft te maken met de geluidsproductie van twee snelwegen, de spoorlijn, het schietterrein. De nationale en regionale belangen van rust en recreatie zijn aantoonbaar;

Wij vertrouwen erop dat u deze zaken wilt meenemen in de besluitvorming.

Tegen de door u doorlopen besluitvorming ten aanzien van het Luchthavenbesluit Lelystad Airport wil ik de volgende bezwaren inbrengen: De laagvliegroutes waren ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit (2015) niet bekend. Waardoor de inwoners en overheden van het naderingsgebied van Lelystad Airport geen actuele zienswijze hebben kunnen indienen op het MER en Luchthavenbesluit Lelystad Airport. Hierdoor is ons de kans op rechtsbescherming onthouden.

Wij maken graag gebruik van de gelegenheid die het koninkrijk biedt om tot bezonnen en goed onderzochte besluitvorming te komen. Graag willen wij geïnformeerd blijven over de voortgang van deze zaak.

Hoogachtend,

A.J. Uitslag-Keizer

