

Aan: Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
Datum: 31 oktober 2017
Onderwerp: Zienswijze gemeenteraad Westerveld op internetconsultatie aansluitroutes
Lelystad

Met deze zienswijze wil de gemeenteraad Westerveld op de internetconsultatie voor de aansluitroutes van vliegveld Lelystad. Dit onderwerp leeft sterk binnen onze gemeente omdat het noordelijke wachtgebied/rotonde boven Westerveld ligt in de uitbreidingsplannen.

Onze zorgen gaan met name over het feit dat Westerveld twee Natura 2000 gebieden binnen zijn grenzen heeft: de Nationale Parken Drents Friese Wold en het Dwingelerveld. Daarnaast zijn er het Holtingerveld, het Uffelter Binnenveld, de Doldersumse hei en het Leggerveld. Gebieden waar we in Westerveld zuinig op zijn. Rust en stilte zijn intrinsieke waarden voor belangrijke natuurgebieden als deze. En daarvan afgeleid voor onze inwoners, en voor de vele recreanten die jaarlijks in Westerveld verblijven.

Rust en stilte zijn dan ook tevens van grote economische waarde voor onze lokale economie. Dit geldt allereerst de aantrekkingskracht van de gemeente voor nieuwe inwoners: in een met krimp bedreigde regio is dat van wezenlijk belang! Maar daarnaast ook voor het toerisme dat een van de belangrijkste pijlers van de Westerveldse economie is.

De uitbreidingsplannen van vliegveld Lelystad, zoals deze nu voorliggen baren ons als gemeenteraad van Westerveld dan ook grote zorgen.

Hieruit vloeit voort de volgende zienswijze voort:

- 1 Uitbreiding naar meer (van de initiële 10.000 naar 45.000) vluchten pas nadat nieuwe luchtruimregels zijn bepaald. Stel tijdig ook een internetconsultatie op voor de herziening van het luchtverkeersruim in 2023.
- 2 Het aantal laagvliegacties in de wachtgebieden beperkt houden tot wat genoemd wordt in de plannen (incidenteel, ongeveer eens per kwartaal). Het incidentele karakter hiervan moet nadrukkelijk bevestigd worden. Ook moeten effecten voor het wachtgebied nauwkeurig in kaart gebracht moeten worden.
- 3 Maak een nieuwe milieueffectrapportage en houd daarbij in elk geval rekening met de uitstoot van (ultra-)fijnstof. Zorg daartoe voor een nieuwe rapportage die voldoet aan Europese regelgeving en daarmee een groter gebied omvat waar ook de provincies Drenthe, Fryslân en Overijssel in zitten.
- 4 De aanvliegroutes naar Lelystad en de aansluitroutes en wachtgebieden zijn gedurende de laatste jaren, op grond van bezwaren uit meer zuidelijk gelegen gebieden steeds verder naar het, dunbevolkte, noorden verplaatst. In onze provincie zijn bewoners en ondernemers (daardoor) tot nu toe weinig betrokken in dit traject. Door hen meer en beter te betrekken kan veel onnodige ‘ruis’ in de communicatie voorkomen worden.