

Geachte mevrouw / meneer,

Oene, 1 november 2017

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de internetconsultatie m.b.t. de Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017.

Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas zeer recent, in de zomer 2017, afgerond. Toen werd ook duidelijk dat de aansluiting op het hogere luchtruim alleen kan door lang laag te vliegen over grote delen van ons land, waaronder het dorp Oene in de Gemeente Epe. Dit is voor mij onacceptabel.

**Mijn dringende verbetervoorstel voor de aansluitroutes is: opschorting van de opening van Lelystad Airport, versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim en het starten van een**

Verder:

- Ik verwacht een onderzoek waarin geluid werkelijk gemeten word ipv berekend achter een bureau. Ik verwacht resultaten in werkelijke cijfers op dat moment ipv in gemiddelden
- Daar bovenop maak ik me enorme zorgen over de effecten van de uitstoot van de vliegtuigen op mens en natuur. Hoe kan NL dit nou doen terwijl het akkoord van Parijs, tijdens de Klimaatconferentie in 2015, getekend is? Dit is onvoldoende en beperkt onderzocht in de MER. Zorg dat de MER opnieuw uitgevoerd wordt, over het juiste gebied met de juiste informatie en zorg dat de juiste dingen onderzocht worden. Dus ook aansluitende laagvliegroutes over Gelderland.
- Even uit de tunnelvisie van Lelystad:
  - Hoe zit het met de infrastructuur van en naar Lelystad? De A6 is beperkt bruikbaar. Alle routes door de polder zijn B-wegen, lange en rechte weg, en daardoor gevoelig voor verstopping en ongevallen.
  - Een vliegveld tegen de grens met Duitsland is veel praktischer. Er lag daar ooit een vliegveld. De concurrentie positie tov Duitsland is veel sterker aan de oost-kant van het land? Wie rijdt er nu naar Lelystad om te gaan vliegen? Duitsers iig niet en Nederlanders is de vraag. In het oosten concurreer je met Weeze, Düsseldorf en Dordtmundt. Dat lukt met Lelystad niet. Bovendien zou dat een enorme boost zijn voor de werkgelegenheid daar.
- Zorg dat er een goeie infrastructuur is naar de grote reeds bestaande vliegvelden in NI en Duitsland.
- Zorg dan dat eerst het luchtruim opnieuw ingedeeld is. Dan kan Schiphol wellicht meer richting Noordzee wegvliegen en Lelystad via het IJsselmeer.
- Zorg dat bewoners van NL inspraak hebben hierover. Het gaat ons allemaal aan!!
- Ik nodig u uit om eens hier op de Veluwe te komen om de rust en stilte te ervaren. En hoe belangrijk dat is voor Nederlanders. Bewoners uit de randstad komen massaal naar de Veluwe voor vakantie. Dan ervaart u ook wat een hinder het huidige vliegverkeer al veroorzaakt. Een vliegtuig over de randstad met reeds bestaand lawaai is een hele andere ervaring dan een vliegtuig over rustig natuurgebied.

Met vriendelijke groet

Margaret van de Wetering