



Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Postbus 55
8200 AB Lelystad

Telefoon
(0320)-265265

Fax
(0320)-265260

E-mail
provincie@Flevoland.nl

Website
www.flevoland.nl



Verzenddatum

- 1 NOV. 2017

Onderwerp

Reactie op internetconsultatie aansluitroutes Lelystad Airport

Bijlagen

Uw kenmerk

Ons kenmerk

2145982

Geachte staatssecretaris,

Hierbij sturen wij u onze reactie op de internetconsultatie met betrekking tot de "Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017".

1. Besluitvorming over aansluiting routeset B+ op hogere luchtlagen dient tijdig plaats te vinden.

Wij achten het van belang om erop te wijzen dat in 2009 is besloten om Lelystad Airport en Eindhoven Airport een deel van de beoogde vliegbewegingen op Schiphol over te laten nemen om daarmee de hinder rondom Schiphol te beperken. Uiteraard betekent de ontwikkeling van Lelystad Airport en Eindhoven Airport dat er daardoor op andere plaatsen (met name dichtbij de luchthaven) andere gehinderden zullen ontstaan. Zonder de (angst voor) hinder van burgers buiten Flevoland tekort te willen doen is het feitelijk zo dat de grootste productie van geluid in de nabijheid van de luchthavens plaatsvindt en op grotere afstand steeds verder afneemt.

In het besluitvormingsproces over route set B+ zijn door onze provincie net als door de omliggende gemeenten en provincies wensen geuit om de route zo min mogelijk over woonkernen en natuurgebieden heen te laten gaan. Uiteindelijk is op basis van een groot aantal factoren (geen interferentie met Schiphol, vermijden woonkernen, vermijden Natura 2000 gebieden, militaire luchtvaart, etc.) gekomen tot route set B+ waarover ook finale besluitvorming (tot aan de Raad van State toe) heeft plaatsgevonden.

Wij zijn van mening dat aan deze zorgvuldige besluitvorming en aan de openstelling van Lelystad Airport, die al in 2018 was voorzien en waarop alle voorbereidende handelingen op verzoek van het kabinet zijn gericht, vastgehouden dient te worden. Wij willen er ook op wijzen dat voor de openstelling van Lelystad Airport in 2018 al veel inspanningen zijn verricht en substantiële bedragen zijn geïnvesteerd vanuit zowel publieke als private middelen.

Wij verzoeken u daarom tijdig tot besluitvorming over te gaan inzake de aansluitingsroutes zodat Lelystad Airport niet later dan april 2019 bij kan dragen conform eerdere besluitvorming aan het Nederlandse stelsel van luchthavens die gezamenlijk zorgen voor een goede bereikbaarheid door de lucht zowel in Europa als intercontinentaal.



2. Uitvoering herindeling luchtruim dient komende jaren wel plaats te vinden

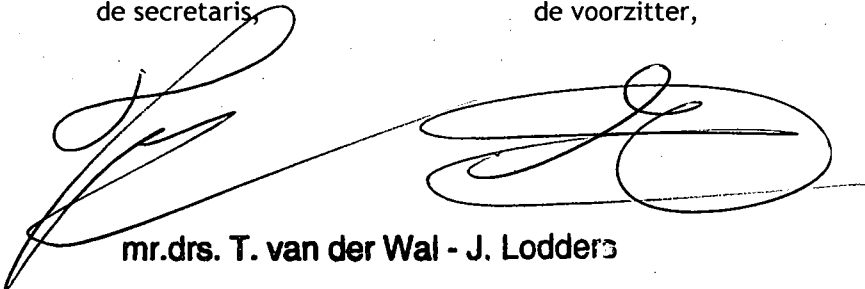
Wij willen erop wijzen dat in 2018 reeds voldoende ruimte in het luchtruim beschikbaar had moeten zijn voor de ontwikkeling van Lelystad Airport tot 45.000 vliegtuigbewegingen. Op dit moment is de beschikbare ruimte slechts ca. 10.000 vliegtuigbewegingen waardoor de economische potentie en werkgelegenheidsontwikkeling die Lelystad Airport met zich mee zal brengen voor de regio (in en rondom Flevoland) niet conform inzet zal plaatsvinden. Wij betreuren dit en onderschrijven daarom dat in het regeer akkoord (*) is benoemd dat de herindeling van het luchtruim sneller uitgevoerd dient te worden. Dan ontstaan mogelijk ook kansen om de aansluitingsroutes tussen de uitvliegpunten van route set B+ en het hogere luchtruim te optimaliseren zodat nog minder geluidproductie gerealiseerd wordt.

(*) Het kabinet gaat de voorgenomen aanpassing van het luchtruim per 2023, of zoveel eerder als mogelijk realiseren om vliegroutes in het hele land te optimaliseren en verkorten. Dit leidt tot minder geluidsoverlast en CO2-uitstoot, en de mogelijkheid voor Schiphol en Lelystad Airport om zich goed te ontwikkelen

Wij verzoeken u om ons alsook de andere provincies tijdig te informeren en te betrekken bij de uitvoering van en communicatie over de herindeling van het luchtruim.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris, de voorzitter,



mr.drs. T. van der Wal - J. Lodders