

## INTERNETCONSULTATIE Aansluitroutes Lelystad airport

L.S.

U vraagt verbetervoorstellen voor de aansluitroutes van Lelystad Airport. Deze zijn hieronder te vinden. Daarnaast nog enkele verbetervoorstellen voor andere zaken aangaande Lelystad Airport en een persoonlijke noot.

### **De aansluitroutes.**

Inmiddels is gebleken dat de gepresenteerde aansluitroutes gebaseerd zijn op foutieve input en een (onder andere daardoor) onvolledige en incorrecte MER.

- verbetervoorstel:  
compleet herziene MER over het gehele gebied onder de aansluitroutes op basis van nieuwe gegevens. Die natuurlijk van te voren serieus en open op juistheid geverifieerd zijn. De papieren werkelijkheid dient overeen te stemmen met de praktijk.

De uitgangspunten voor de routes zijn een uitkomst van de Alderstafel. De huidige routes voldoen niet aan alle uitgangspunten.

- verbetervoorstel:  
de aansluitroutes dienen allemaal en geheel te voldoen aan de uitgangspunten.

Het luchtruim biedt tot de herindeling gereed is niet of nauwelijks ruimte voor aanpassing van de aansluitroutes zoals die nu ter tafel liggen.

- verbetervoorstel:  
de aansluitroutes kunnen pas optimaal zijn als het luchtruim heringedeeld is. De herindeling\* van het luchtruim moet dus als eerste uitgevoerd worden. De opening van Lelystad Airport is pas aan de orde na de herindeling.  
\*Bij de herindeling moet uitgegaan worden van nieuw op te stellen uitgangspunten. Deze herindeling is bepalend voor lange tijd voor de toekomst van de luchtvaart, economie, mens & milieu en dient dus open & zeer zorgvuldig te gebeuren.

### **Andere verbetervoorstellen die indirect bijdrage aan een verbetering van de aanvliegeroutes.**

Een luchthaven aanleggen is een groot project, zowel in uitvoering als in de consequenties die het gedurende lange tijd heeft voor mens, werk en omgeving. De manier waarop de besluitvorming heeft plaatsgevonden is daarmee niet evenredig. Betrokken partijen hebben –met grote haast- de kantjes er vanaf gelopen. De informatievoorziening is schandelijk summier. De informatie waarop besluiten zijn gebaseerd zijn onvindbaar, nauwelijks vindbaar, geheim, onvolledig, foutief en/of beperkt door keuze van input. Besluiten zijn gebaseerd op zaken die niet overeenkomen met de huidige werkelijkheid. Besluiten zijn gebaseerd op aannames die, o.a. door het beperkte studiegebied, niet volledig zijn. Om een paar voorbeelden te noemen: de MER is gedaan op basis van andere aansluitroutes en beslaat een te beperkt gebied. DE MKBA is gebaseerd op incorrecte input en betreft slechts een deel van de gebieden die te maken krijgen met de aansluitroutes en is onvolledig. Het businessplan van Airport Lelystad idem dito.

- verbetervoorstel:  
De bezetting van de Alderstafel behoeft herziening; zowel in vertegenwoordiging als in deskundigheid. Ook de werkwijze (geheimhouding en geen verslaglegging) dient per ommekeer aangepast.
- verbetervoorstel:  
er dient sprake te zijn van open en overvloedige en natuurlijk juiste informatievoorziening in en voor heel het land.
- verbetervoorstel:  
er dient een herziening te komen van alle documenten aangaande Airport Lelystad.
- verbetervoorstel:  
er dient een heroverweging van de besluitvorming te komen, zowel lokaal (Airport Lelystad zelf) als regionaal/provinciaal als landelijk op basis van nieuwe informatie.
- verbetervoorstel:  
bij de totstandkoming van informatie en besluiten van dit kaliber is een bredere inzet van deskundigheid noodzakelijk. Dit geldt voor keuze advies- & onderzoeksbureaus, maar ook in menskracht op ministerie en bij andere overheden.

### **Persoonlijke noot.**

Wonende en ondernemende onder 1 van de laagvliegroutes is er afgelopen jaar een wereld voor me open gegaan die weinig fraai oogt. Het vertrouwen in de werking van onze mooie democratie heeft een stevige douw gekregen. Het schijnbare gemak waarmee en de manier waarop waarheden en werkelijkheid geweld wordt aangedaan door de verschillende betrokkenen heeft me verbijsterd. Het totale gemis aan 'samen zoveel mogelijk het beste er van maken voor iedereen' is schrijnend. Het ontbreken van klimaat als onderwerp in dit hele proces vind ik stuitend anno nu.

In de MKBA van Airport Lelystad zijn de gevolgen voor recreatie als P.M. post opgenomen. Men heeft niet onderkend dat de vrijetijdseconomie -ook buiten de bijdrages van vakantievluchten van en naar Airport Lelystad - een belangrijke sector is in Nederland. Het onderzoek van de Recron toont aan dat de gevolgen groot kunnen zijn als de huidige plannen niet worden gewijzigd. Verbetervoorstel is natuurlijk aanpassing van de MKBA. Daarnaast stel ik de Staat der Nederlanden alvast aansprakelijk voor alle directe en indirecte schade die ik, mijn familie en mijn onderneming gaan leiden ten gevolge van het in gebruik nemen van Lelystad Airport mocht u toch de huidige voorstellen tot uitvoer willen brengen.

Antje Kingma, 1 november 2017  
Wonende en ondernemende @Boerhoes

Koepelallee 8, 7722 KT Hoonhorst (gemeente Dalfsen)