

Als bewoner van Wezep heb ik lange tijd gearzeld of ik wel een zienswijze zou indienen.

De ontwikkelingen vanaf 2012 tot heden heb ik pas gevolgd sinds de ophef over het vliegveld Teuge. Vanaf dat moment heb ik de procedurefouten zich zien opstapelen volgens de krantenberichten.

De Informatieavonden kwamen onprofessioneel over en de locaties waren gunstig gekozen voor het uitbrengen van het regeringsstandpunt. De informatie naar de Tweede Kamer schijnt eveneens niet vlekkeloos te zijn geweest. Uitstel van het besluit schijnt voor de regering om economische redenen (Schiphol) niet mogelijk te zijn; veiligheid bleek en blijft hiervoor kennelijk een drogreden.

Na deze inleiding heb ik het voorstel om het verkeersknooppunt A28/A50 te benutten als keerpunt in plaats van keerpunt LE506. Hierdoor zullen meer ernstig geluidsgestoorde en ernstig slaapverstoorde kinderen en overige bewoners van Wezep worden ontzien. Het EXTRA motorvermogen benodigd voor dit aangepaste keerpunt (immers minder lift van de vleugels in een bocht) zal dan minder ernstig geluidsgestoorde en ernstig slaapverstoorde kinderen en overige bewoners (zowel voor Wezep, Hattem als voor Hattemerbroek) opleveren.

Tot slot nog de allerbeste oplossing: allereerst de overeenkomsten over het gebruik van de hogere en hoogste regionen boven ons land aan te passen aan de benodigde vertrek- en daalroutes voor het in gebruik te nemen vliegveld Lelystad als uitwijkveld voor het vliegveld Schiphol. Dit heft veel van de tijdsdruk op die nu ligt op de herberekening van de geluidshinder in de MER.