

Geacht kabinetslid van Infrastructuur en Waterstaat,
(en van Defensie, Binnenlandse zaken, Economische zaken en Milieu,
Landbouw, Justitie en Veiligheid, VWS),

U vraagt mij of ik verbeter punten heb t.a.v. de aansluitroutes binnen de
geldende uitgangspunten.

Dat is een foute vraag. Heel fout, want:

- a. Ik ben een leek op het gebied van de luchtvaart,
(en ik wil geen laagvliegroutes boven mij. Niet in mijn achtertuin)
- b. Ik loop achter wat betreft dossierkennis, want dit gehele project loopt al
vanaf 2006.
- c. Het enige eventuele verbeterpunt wat ik zou kunnen aanvoeren is de route
enigszins verschuiven, maar dan heeft mijn buurman ineens meermalen per
dag "150" vakantievierders in zijn achtertuin.
Dat vindt hij vast niet leuk. Mijn verbetervoorstel heeft gevolgen voor een
ander en dat wil ik niet op mijn geweten hebben.
- d. Ik weet absoluut niet welke invloed de betrokken en belanghebbende
partijen (Schiphol Group, Cargo Nederland, provincie Flevoland, FNV enz.) op
het gehele proces hebben, maar ik krijg er zo langzamerhand wel een idee van.
Ik schat mijn bijdrage / invloed dan ook laag in. Heel laag.

Ik zal eerlijk toegeven dat toen ik op 20 september bij de informatie
bijeenkomst in Steenwijk was en ik voor de eerste keer kon kennismaken van
de routes, ik opgelucht was. Gelukkig, geen route over Oldemarkt.
Oldemarkt, een prachtige ontdekking. Je zult maar een Nationaal Park
(Weerribben Wieden) als achtertuin hebben.
En in die achtertuin is/was een vliegroute gepland. Dat dan weer wel.

Tot mijn grote schrik, zie ik op de detailkaart inkomend Steenwijk van
5 oktober, dat de route wel over Oldemarkt gaat (nieuw?).
Hoe kan dat nou? Is er een buurman, die zijn zienswijze ook heeft gedeeld en
dat daardoor de route enigszins is verschoven?
Ik.Voel.Mij.Genaaid.

Als ik moest kiezen, dan toch maar liever de route over het Nationaal Park
Weerribben Wieden, want daar woon ik niet. Ik kan ervoor kiezen om niet in het
Park te vertoeven.
Of er minder toeristen in het Park komen als daar over heen gevlogen wordt
weet ik niet. Ze kunnen er voor kiezen om er over heen te
vliegen.....

Ik weet dat er inwoners van Nederland zijn, die vinden dat ik maar hebt te
accepteren dat er ook over mijn achtertuin gevlogen gaat worden. Maar dit
vliegen betreft de achtertuin van vele inwoners van Nederland (Medemblik,
Lemmer, Havelte, Biddinghuizen, Oldebroek, Zwolle, Ede, Apeldoorn enz.).

Na het bestuderen van e.e.a. plaats ik nog en aantal opmerkingen omtrent
Alderstafel en uitgangspunten / economisch voordeel provincie Flevoland /
Oostvaardersplassen.

1. Het zoveel mogelijk vermijden van woonkernen zal een lastige opgave
zijn; ik zie het al voor mij, een vliegtuig dat al zigzaggend de route moet
volgen.

2. Wie mooi wil zijn moet pijn lijden? Er schijnt een economisch voordeel voor de provincie Flevoland te zijn. Fijn voor deze provincie, maar andere provincies lijden onder dit voordeel.
3. **Ik stel een uitruil van natuurgebieden voor; laat het vliegverkeer van en naar Lelystad airport over de Oostvaardersplassen gaan, zodat een aantal andere Natura 2000 gebieden gespaard blijven.** Ik weet dat dit gegeven -vliegen over de Oostvaardersplassen al besproken is, maar bekijk het nogmaals. Beschouw dit punt als mijn verbeter punt.

Ik hou mij als inwoner van Nederland vast aan de Grondwet, artikel 21
De zorg van de overheid is gericht op de bewoonbaarheid van het land en de bescherming en verbetering van het leefmilieu.
Doet u dat ook?

Tot slot

Ik ben blij met actiegroep Hoog Overijssel (Leon Adegeest), die fouten in de MER heeft aangetoond en verdere stappen onderneemt om een rechtszaak aan te spannen. Ik ben blij met hun volharding in deze zaak.

Ik ben blij met mijn gemeente Steenwijkerland, die een bedrag beschikbaar stelt voor de eventuele rechtszaak tegen de Staat.

Ik ben blij met alle reacties van opgeschrikte en opgejaagde inwoners uit grote delen van Nederland.

Frank Maatjes
inwoner van Oldemarkt