

Aan de Minister en Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat

Onderwerp: Reactie op de internetconsultatie met betrekking tot de “Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017”.

Heerde, 1 november 2017

Geachte mevrouw de Minister en Staatssecretaris,

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de internetconsultatie met betrekking tot de “Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017”.

Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas in 2017 afgerond. Toen werd ook duidelijk dat er niet op behoorlijke wijze kan worden aangesloten op het hogere luchtruim. Dit heeft enerzijds te maken met de gestelde randvoorwaardes in het ontwerpproces (o.a. geen interferentie met Schipholverkeer) en anderzijds met de vertraagde herindeling van het Nederlandse luchtruim.

Uw oplossing voor dit probleem is laagvliegen boven grote delen van Nederland. Dit is niet acceptabel.

Mijn verbetervoorstel voor de aansluitroutes is:

- Opschorting van de opening van Lelystad Airport,
- Versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim en
- Het starten van een nieuw ontwerpproces voor de aansluitroutes.

Verder heb ik de volgende bezwaren tegen de beoogde laagvliegroutes:

1. Laagvliegen mag niet de nieuwe norm worden in Nederland. Nergens in de wereld wordt er over zo'n lange afstand laag gevlogen.
2. Laagvliegen gaat ten koste van de stiltegebieden op de Veluwe. Dit is in strijd met het beleid van de provincie Gelderland en gaat ten koste van de kwaliteit van dit gebied en de functie die het heeft voor de mens en de flora en fauna;
3. Laagvliegen tast het woon- en leefklimaat in Overijssel en Gelderland aan;
4. Laagvliegen zorgt voor geluidsoverlast voor bijna 1 miljoen inwoners;
5. Laagvliegen tast de toeristische sector in Gelderland/de Veluwe aan. De economie van Gelderland/de Veluwe is gebaseerd op natuur, rust en recreatie. Laagvliegen tast deze kernwaarden ernstig aan;
6. De milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's die het gevolg zullen zijn van laagvliegen zijn niet of onvoldoende onderzocht;
7. Nut en noodzaak van een opening van Lelystad Airport op 1 april 2019 is niet aangetoond;

8. Er is geen schadecompensatiefonds voor gedupeerden, o.a. voor de waardedaling van de woningen.

Ik heb de volgende bezwaren tegen de besluitvorming:

9. De laagvliegroutes waren ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit in 2015 niet bekend. Om die reden hebben zeer veel inwoners van Gelderland en Overijssel geen zienswijze ingediend tegen het Luchthavenbesluit. Hierdoor is mij en hen de kans op rechtsbescherming ontnomen.

Mocht de internetconsultatie leiden tot aanpassing van de routes dan zal er ook voor wat betreft de aanpassingen inspraak mogelijk moeten zijn.

Met een vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Erik Roelofsen', with a long horizontal stroke extending to the right.

Ing. Erik Roelofsen  
Eperweg 32  
8181 EW Heerde