

Dronten; 1 november 2017

**Geachte mevrouw Van Veldhoven,**

Hierbij ontvangt u onze reactie op de internetconsultatie m.b.t. de Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017.

Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas zeer recent, in de zomer 2017, afgerond. Toen werd ook duidelijk dat er niet op behoorlijke wijze kan worden aangesloten op het hogere luchtruim. De oplossing voor dit probleem is laagvliegen boven grote delen van Nederland.

**Dit is onacceptabel.**

Ons dringende verbetervoorstel voor de aansluitroutes is: opschorting van de opening van Lelystad Airport, versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim en het starten van een nieuw ontwerpproces voor de aansluitroutes.

**Verder hebben wij de volgende suggesties ten aanzien van de beoogde laagvliegroutes:**

1. Langdurig laagvliegen over grote delen van ons land mag niet. Nergens in de wereld vindt commerciële luchtvaart zo laag plaats over zulke lange afstanden;
2. Laagvliegen tast het woon- en leefklimaat in Flevoland aan;
3. Laagvliegen zorgt aantoonbaar voor zware geluidsoverlast voor circa 1,2 miljoen Nederlanders;
4. Laagvliegen tast de toeristische sector in Flevoland, Gelderland en Overijssel aan. Voor deze sector is natuur, rust en recreatie van groot belang. Laagvliegen tast deze kernwaarden ernstig aan en dit zal grote economische gevolgen hebben voor deze sector en dan ook voor de werkgelegenheid;
5. De milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's die het gevolg zullen zijn van laagvliegen zijn niet of onvoldoende onderzocht en wij verzoeken u deze eerst te laten onderzoeken;
6. Ons bedrijf ligt op een hele mooie rustige plek in het Abbert- Revebos in het geplande laagvlieg gebied, het is een uniek bedrijf (de enige in Nederland) waar mensen met en zonder beperking elkaar kunnen ontmoeten en genieten en kinderen samen spelen. Wij verwachten dat het laagvliegen dramatische gevolgen heeft voor onze gasten (die toch al heel kwetsbaar zijn) en voor ons bedrijf;
7. Onderzoek de B++ route, mede door vliegveld Teuge is de B++ route variant uitgedacht. Bij deze vliegroute wordt tussen Zeewolde en Biddinghuizen de oversteek naar de Veluwe gemaakt. Deze B++ route vermindert sterk de overlast voor Biddinghuizen, Elburg en Wezep. In de debatten in de Tweede Kamer heeft u aangegeven deze B++ route verder niet te onderzoeken. Ik verzoek u deze B++ variant toch te onderzoeken en mee te wegen in uw besluitvorming;
8. Er is geen schadecompensatiefonds voor gedupeerden;

**Wij hebben de volgende bezwaren tegen de besluitvorming:**

9. De laagvliegroutes waren ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit (2015) niet bekend. Om die reden hebben zeer veel inwoners geen zienswijze ingediend tegen het MER en Luchthavenbesluit Lelystad Airport. Hierdoor heeft u – bewust of onbewust – ook ons de kans op rechtsbescherming ontnomen. Wij vragen u dringend om alle Nederlanders die woonachtig zijn onder de aansluitroutes die kans alsnog te geven.

Mocht de internetconsultatie leiden tot aanpassing van de routes dan zal er ook voor wat betreft de aanpassingen inspraak mogelijk moeten zijn.

Wij hopen u hiermee te hebben geïnformeerd, en wij danken u voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

**E. de Niet & J.A. Chaigneau, Stobbenweg 23a, 8251 PX, Dronten**

Mail: jean.ch@hotmail.com