

VERENIGING  
„DE SPRENGENBERG”



Telefoon Sprengenberg 0548 - 595 201  
Bankrelatie: ABN-AMRO, Nijverdal  
Reknr. 59.42.49.082

Correspondentie adres :  
E.W. van Aardenne  
De Engh 14-3, 3972 JM Driebergen-Rijsenburg  
Telefoon: 0343 - 514379  
Email: [e.aardenne@ziggo.nl](mailto:e.aardenne@ziggo.nl)

Logiescoördinatie:  
A.W. Leefers - van Wulfften Palthe  
Telefoon: 035 - 6948480  
Email: [awvanwulfftenpalthe@hotmail.com](mailto:awvanwulfftenpalthe@hotmail.com)

Aan: **Hare Excellentie**  
**De Staatssecretaris van Infrastructuur en**  
**Waterstaat**

Datum : 1 november 2017

Betreft: Reactie op consultatie Aansluitroutes Lelystad Airport

Hooggeachte Mevrouw Van Veldhoven,

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de internetconsultatie met betrekking tot de “Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017”.

Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas zeer recent, in de zomer 2017, afgerond. Toen werd ook duidelijk dat de aansluiting op het hogere luchtruim alleen kan door lang laag te vliegen over grote delen van ons land, waaronder Overijssel.

Dit is voor onze vereniging onacceptabel.

Mijn dringende verbetervoorstel voor de aansluitroutes is: opschorting van de opening van Lelystad Airport, versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim en het starten van een nieuw openbaar ontwerpproces voor de aansluitroutes.

Verder heb ik de volgende suggesties ten aanzien van de beoogde laagvliegroutes:

1. Langdurig laagvliegen over grote delen van ons land mag niet. Nergens in de wereld vindt commerciële luchtvaart zo laag plaats over zulke lange afstanden;
2. Laagvliegen gaat ten koste van alle Natura2000-gebieden in Salland, de IJsseldelta en Noordwest-Overijssel;
3. Laagvliegen tast het woon- en leefklimaat in Overijssel in zeer ernstige mate aan;
4. Laagvliegen zorgt aantoonbaar voor zware geluidsoverlast voor 200.000 Overijsselaren en circa 1 miljoen Nederlanders;

5. De milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's van laagvliegen zijn onvoldoende en op verkeerde grondslagen onderzocht. Ik verzoek u dringend deze onderzoeken te verbeteren;
6. Ik vraag u een schadecompensatiefonds voor gedupeerden in het leven te roepen.

Ik heb de volgende bezwaren tegen de door u doorlopen besluitvorming ten aanzien van het Luchthavenbesluit Lelystad Airport:

7. De laagvliegroutes waren ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit (2015) niet bekend. Om die reden hebben zeer veel inwoners van Overijssel geen zienswijze ingediend tegen het MER en Luchthavenbesluit Lelystad Airport. Hierdoor heeft u – bewust of onbewust – ook mij de kans op rechtsbescherming ontnomen. Ik vraag u dringend om alle Nederlanders die woonachtig zijn of verblijven onder de aansluitroutes die kans alsnog te geven.

Ik hoop u hiermee te hebben geïnformeerd, en ik dank u voor uw reactie.

Hoogachtend,

E.W. van Aardenne  
Voorzitter Vereniging De Sprengenberg  
De Engh 14-III  
3972 JM Driebergen  
email: [e.aardenne@ziggo.nl](mailto:e.aardenne@ziggo.nl)  
tel. 06-1884 2398

*Vereniging De Sprengenberg beheert landhuis De Sprengenberg met het omliggende terrein ten behoeve van vakantieverblijf en recreatie door haar leden. Het landhuis is gelegen in de gemeente Hellendoorn in het natuurgebied van de Sallandse Heuvelrug en daarmee is onze vereniging belanghebbende bij het onderwerp van deze consultatie.*