

Afzender: H.P. de Goede
Langeweg 51
8166 GV EMST
hdegoede@planet.nl

Aan: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
De staatssecretaris inzake luchtvaart en milieu

Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Betreft : Zienswijze inzake vliegroutes Lelystad Airport

Geachte Staatssecretaris,

Hierbij stuur ik mijn zienswijze inzake de onlangs aangegeven vliegroutes van Lelystad Airport, in het bijzonder de uitvliegroutes over de Veluwe.

Mijn bezwaren inzake de vliegroutes van Lelystad Airport hebben deels te maken met de achtergrond waar tegen de problematiek rond de vliegroutes is ontstaan:

- 1) Schiphol bereikt zijn huidige grenzen die gelden tot 2010. Daarvoor is een oplossing gezocht in de opening van Lelystad Airport per 2019.
- 2) Het niet tijdig voorbereid en ingevoerd hebben van een nieuwe indeling van het Nederlandse luchtruim dat momenteel op zijn vroegst in 2023 wordt voorzien.
- 3) De bijzondere uitzonderingspositie die Schiphol en de luchtvaart in Nederland hebben als het gaat om uitbreidingsmogelijkheden, geluidhinder, bijdrage aan de CO₂-problemen. Deze uitzonderingspositie werd onlangs door een van uw voorgangers - de heer Winsemius, onder andere oud-minister van VROM - werd gekenschetst met het woord 'schiphollen van de burgers'.
- 4) Het gegeven dat de oplossing voor luchthaven Schiphol en de oplossing voor het niet op orde hebben van een nieuwe indeling van het Nederlandse luchtruim leiden tot een niet acceptabele afwenteling van deze problematieken op onder andere de Veluwe en de IJssel/Vechtstreek.

De gevolgen voor leefbaarheid, woongebieden, natuur- en stiltegebieden, recreatie en toerisme is voor onder ander de Veluwe niet acceptabel.

Oplossingen voor de huidige knelpunten van Schiphol kunnen niet worden afgewenteld op de regio's Veluwe en de IJssel/Vechtstreek.

In ieder geval niet zonder deugdelijk milieuonderzoek en afwegingen en besluitvorming op basis van volledig en deugdelijk milieuonderzoek.

In ieder geval niet zonder eerst te zijn gekomen tot een eigentijdse herindeling van het Nederlandse luchtruim.

Ik verzoek u daarom:

- 1) De geplande herinrichting van het hele Nederlandse luchtruim (in nauw verleg met de buurlanden en Europa) de hoogste prioriteit te geven.
Daarbij aan te geven dat het wenselijk is dat:
 - Vliegtuigen die vanaf Lelystad Airport vertrekken direct naar kruishoogte kunnen stijgen en
 - Vliegtuigen die naar Lelystad Airport gaan hun route kunnen volgen volgens de Continuous-Decent-Approachmethode
- 2) Te bevorderen dat de Commissie voor de Milieu Effect Rapportage de eerdere onderzoeken, waaronder de *geluidsprofielen, luchtverontreiniging en depositie als gevolg daarvan en de gevaren voor vogelaanvaringen* bij de lange lage routes opnieuw in beschouwing neemt en daarbij tevens onderzoek doet naar de aanvlieg- en uitvliegroutes in een nieuw integrale m.e.r.-procedure.
- 3) De opening van Lelystad Airport uit te stellen tot na de herindeling van het luchtruim.
- 4) Een strategische MER op te stellen waarin concentratie van de vluchten op Schiphol, respectievelijk gedeeltelijke overheveling naar Lelystad worden vergeleken, binnen de randvoorwaarde dat de geluidhinder ten gevolge van de luchtvaart op Schiphol niet mag toenemen.

Hoogachtend,

H.P. de Goede