

Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu

Postbus 20901

2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Onderwerp: Internetconsultatie Ontwerp Aansluitroutes Lelystad Airport

Zwolle, 1 november 2017

Hooggeachte Minister Van Nieuwenhuizen,

Ten behoeve van het uiteindelijk vaststellen van de luchtverkeersroutes om de bereikbaarheid van Lelystad Airport te bewerkstelligen, verzoekt u via een internetconsultatie om verbetervoorstellen aan te dragen op de ontwerpaansluitroutes. Graag maken wij daar als Zwolse gemeenteraadsfracties gebruik van. De uiteindelijke keuze voor de aansluitroutes kan namelijk grote gevolgen hebben voor onze Zwollenaren, met name hen die in de groeiwijk Stadshagen wonen. De zorgen die er in Zwolle leven zijn door ons college in gezamenlijkheid met regiogemeenten en de Provincie Overijssel reeds aan u geuit in een brief d.d. 3 oktober 2017, kenmerk: 2017/0353768. Middels deze brief maken wij onze zienswijze bekend.

Besluitvorming baseren op juiste gegevens

Uitgangspunt bij het vaststellen van de aansluitroutes is dat inwoners zo weinig mogelijk overlast ervaren. Halverwege oktober werd echter bekend dat er foutieve geluidsberekeningen zijn gemaakt in de milieueffectrapportage (MER), waardoor de verwachte geluidhinder bij de huidige ontwerpaansluitroutes veel ernstiger zal zijn dan tot nu toe bekend was. Wij vinden dit onbestaanbaar. Een betrouwbare overheid moet zich bij het vaststellen van overlastgevende vliegroutes baseren op juiste informatie. Daarom verzoeken wij u om de geconstateerde fouten in de MER te herstellen en door te voeren in de ontwerpaansluitroutes. Pas als alle onduidelijkheid over lage vliegroutes in het huidige MER-onderzoek zijn opgehelderd door een nieuwe of herziene MER, ontstaat een reëel beeld van welke overlast wel of niet wordt toegestaan, hetgeen essentiële informatie is voor de uiteindelijke besluitvorming.

Vlieghoogte onder 6.000 voet alleen bij hoge uitzondering

In de B+-variant moeten, bij oostenwind, inkomend en uitgaand vliegverkeer elkaar kruisen. Dat leidt ertoe dat boven de wijk Stadshagen naderend vliegverkeer van de gebruikelijke vlieghoogte van 6000 voet moet afwijken en op slechts 3000 voet moet vliegen. Dit is tijdens de recente

informatiebijeenkomsten gepresenteerd als een reguliere situatie. Dat kan echter niet de bedoeling zijn en is in strijd met eerdere toezeggingen. Wij doen een dringend beroep op u om speciale aandacht te besteden aan het voorkomen van kruisend vliegverkeer. Daarmee houdt u uw eerdere toezegging van maart 2017 gestand, toen u zei dat lager vliegen dan 6000 voet slechts bij hoge uitzondering zou gaan plaatsvinden.

Versnelling herziening indeling luchtruim

Het luchthavenbesluit voor Lelystad Airport is in een eerder stadium reeds genomen. Daarbij is tevens een MER opgesteld. Op een later moment, te weten nu, vindt echter de vaststelling van voorlopige vliegroutes plaats. Als gevolg van het jarenlang uitblijven van de noodzakelijke herindeling van het Nederlandse luchtruim, is er vooralsnog sprake van suboptimale vliegroutes van en naar Lelystad Airport. Die situatie moet zo kort mogelijk duren. Uitgangspunt is immers dat woonkernen en natuurgebieden moeten worden ontzien. Pas als het luchtruim opnieuw is ingedeeld, kan structureel hoger worden gevlogen binnen de B+-variant, mocht dat structureel de meest optimale route zijn en blijven, ook na beoordeling van de route op basis van een nieuwe of herziene MER. Dan kan bovendien gebruik worden gemaakt van de Continuous Decent Approach (CDA's) voor dalende vliegtuigen. Voor Zwolle een belangrijk punt, het zou de overlast voor Zwolle en de regio aanzienlijk kunnen beperken. Daarom verzoeken wij u de luchtruimherindeling zo snel mogelijk uit te voeren, daarbij structureel hogere vliegroutes voor Oost-Nederland prioriteit te geven en met voorrang te implementeren en daarbij de omgeving actief en zorgvuldig te betrekken.

Proefvluchten

De informatievoorziening naar omwonenden kan en moet beter. Onderdeel daarvan is dat omwonenden een reëel beeld krijgen van de toekomstige situatie. De simulaties op de gehouden informatiebijeenkomsten geven een beperkte indruk. Wij zijn daarom blij met de toezegging van uw voorganger om een proefvlucht te laten uitvoeren. Wij verzoeken u deze proefvlucht tijdig te laten plaatsvinden en daarbij omwonenden op de hoogte te brengen zodat zij de kans krijgen hun eigen ervaringen op te doen en desgewenst in te brengen.

Hoogachtend,

De Zwolse gemeenteraadsfracties van:

ChristenUnie, Gerdien Rots
PvdA, Jan Slijkhuis
VVD, Thom van Campen
D66, Claudia van Bruggen
CDA, Martijn van der Veen
Fractie Cetin, Orhan Cetin