



Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw Drs. S. van Velthoven
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 2 november 2017
Kenmerk Z17.07744 / 17.019184
Onderwerp Zienswijze aansluitroutes Lelystad Airport

Kuipershof 2 4191 KH Geldermalsen
Postbus 112 4190 CC Geldermalsen
Telefoon (0345) 586 611
www.geldermalsen.nl
info@geldermalsen.nl

Geachte mevrouw Van Velthoven,

Wij hebben kennis genomen van de voorstellen voor de toekomstige vliegroutes van en naar Lelystad Airport. Tegelijkertijd hebben wij zorgen over de gevolgen hiervan voor de gemeente Geldermalsen en de regio Rivierenland. In het kader van de lopende consultatie over het ontwerp van de aansluitroutes voor Lelystad Airport willen we daarom onze zienswijze op de voorstellen inbrengen, gelet op de toename van het vliegtuiglawaai en de toename van de veiligheidsrisico's. Ook vragen wij uw aandacht voor het proces.

1. **Geluidstoename ter hoogte van Geldermalsen**

Bij Kamerbrief van 19 september 2017 (kenmerk IENM/BSK-2017/228684) is voorgesteld de inkomende en uitgaande aansluitroutes "IN06" en "OUT 07" tussen kernen Tiel, Buren en Geldermalsen te bundelen. Deze wijziging geeft een toename van het geluid in dit gebied tot gevolg ten opzichte van de eerder voorgestelde routes.

Voor de bundeling is uitgegaan van een vlieghoogte van 2.700 meter. De toename van het geluid kan vooral in de randen van de nacht leiden tot slaapstoornissen, zeker als vertragingen frequent gaan optreden en vliegtuigen tot 24:00 uur mogen landen. Bovendien stijgt route OUT 07 vanaf dit punt verder door naar 3000 meter wat hoge piekniveaus teweegbrengt.

Bij de berekende geluideffecten plaatsen wij een aantal kanttekeningen.

- Het aantal aankomsten en vertrekken op de Lelystad Airport is vastgesteld op 10.000 per jaar. Aangezien het toeristische vluchten betreft, verwachten wij dat in het toeristenseizoen meer vluchten zullen worden uitgevoerd dan het door I&M aangegeven gemiddelde van 16 per dag. Bovendien verwachten we dat in de praktijk het aantal vluchten niet gelijkmatig over de dag verdeeld zal zijn, maar dat er een concentratie van vluchten zal zijn in vroege ochtenduren en de late avond. Dit leidt tot meer overlast.
- Door bundeling van routes voor het inkomende en uitgaande vliegverkeer neemt de kans op frontale conflicten toe. In geval van een frontaal conflict kan de luchtverkeersleider besluiten vliegtuigen op een lagere hoogte te laten vliegen. Daardoor neemt de geluidhinder toe.
- De geluidhinder neemt ook toe als boven Ede / Bennekom een conflict is met vliegverkeer op de aldaar bestaande kruisende route. Ook in dat geval moeten uitgaande vliegtuigen vanaf Lelystad plaatselijk lager vliegen en vervolgens klimmen naar de aangewezen hoogte op de aansluitroute van Lelystad Airport. Dit "klimmen" veroorzaakt meer lawaai.
- Op 16 oktober 2017 is in een brief aan de Tweede Kamer (kenmerk IENM/BSK-2017/255819) aangegeven dat enkele onvolkomenheden zijn geconstateerd in de invoergegevens die zijn



gebruikt voor de geluidberekeningen in de m.e.r. (2013/2014). De geluidberekeningen worden daarom opnieuw uitgevoerd. Uit een voor Tiel uitgevoerde quick scan blijkt dat de effecten in de omgeving van Tiel mogelijk groter zijn dan tot nu toe gedacht. Wij verzoeken u dan ook deze nieuwe berekeningen niet te beperken tot het gebied rond Lelystad Airport, maar ook uit te voeren voor de aansluitroutes.

2. Veiligheidsrisico's

Een gevolg van de bundeling van de aansluitroutes voor het inkomende en uitgaande vliegverkeer "IN06" en "OUT 07" is een toename van de kans op frontale conflicten. Daardoor neemt de kans op ongevallen toe. Wij missen een veiligheidsanalyse.

3. Proces

Geldermalsen – en overigens ook de andere gemeenten in de Regio Rivierenland – is niet betrokken geweest bij het proces, terwijl het bundelen van de aansluitroutes "IN06" en "OUT 07" ook hier gevolgen heeft die vergelijkbaar zijn met gebieden elders op de routes. Wij zijn dan ook onaangenaam verrast door de voorgestelde wijziging van de routes.

Een zorgvuldige en transparante aanpak van het vervolgproces vinden wij van wezenlijk belang voor het te verkrijgen van maatschappelijk draagvlak. Wij verzoeken u dan ook om de Regio Rivierenland te betrekken bij het vervolgproces.

We onderkennen het economische belang van de openstelling van Lelystad Airport voor de beoogde grotere vliegtuigen. Dat kan echter alleen rekenen op maatschappelijk draagvlak wanneer bij de voorbereiding zorgvuldigheid vooropstaat. Alles dient in het werk te worden gesteld om de overlast voor inwoners, bedrijven, instellingen en bezoekers/toeristen te minimaliseren en de natuur en stiltegebieden te ontzien. Het middel bij uitstek daarvoor is de voorgenomen herindeling van het Nederlandse luchtruim. Daardoor kunnen, zowel in de aanvlieg- als uitvliegroutes van Airport Lelystad, al op korte afstand van Lelystad (veel) grotere vlieghoogten worden aangehouden, met bijbehorende sterke vermindering van de geluidsbelasting. We dringen daarom sterk aan op een versnelde invoering van de herinrichting van het nationale luchtruim.

Samenvattend

Om de geluidstoename en de toename van de veiligheidsrisico's te beperken vragen wij u zo mogelijk hogere vliegroutes vast te stellen en de routes voor het inkomende en uitgaande vliegverkeer ter hoogte van Geldermalsen, in casu het Rivierengebied, te ontvlechten. We dringen erop aan de daarvoor benodigde herinrichting van het nationale luchtruim versneld in te voeren. Dat kan echter alleen rekenen op maatschappelijk draagvlak wanneer bij de voorbereiding zorgvuldigheid vooropstaat. Wij verzoeken u daarbij Tiel en de andere gemeenten in de regio Rivierenland nadrukkelijk te betrekken.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Geldermalsen
namens deze

B.R. Kramer
Hoofd afdeling Ruimtelijk Beheer