

Aan: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Van: Jan Zwanenburg
Betreft: Internetconsultatie aansluitroutes Lelystad Airport
Datum: 2 november 2017

Geacht ministerie,

In het kader van de internetconsultatie Lelystad Airport doe ik u hierbij mijn zienswijze toekomen t.a.v. een alternatieve aanvliegeroute m.b.t. Steenwijk, zoveel mogelijk overeenkomend met uw uitgangspunten.

De essentie hiervan is dat hiermee NW-Overijssel met zijn vele natuurgebieden, kernen en recreatie kan worden ontlast, zonder dat daardoor voor andere gebieden noemenswaardige (extra) overlast optreedt.

Ik doe u hierbij dan ook het voorstel het geplande inbound-verkeer af te handelen boven de Noordoostpolder (ten oosten van Emmeloord) om daarmee het oude land te ontzien. De NOP is grotendeels landbouwgebied met relatief weinig woongebieden, uw eigen kaarten laten daar ook een "witte" vlek zien. Bijkomend voordeel is dat er grotendeels over/langs de autowegen A6 en N50 gevlogen kan worden, wat toch al een verkeersroute over land is.

Mijn alternatief behelst dan ook het enigszins verleggen van de IN-01 route in noordwestelijke richting, zodat deze niet meer Nationaal Park Weerribben-Wieden doorkruist, maar ten noorden van Wolvega gaat lopen en onder Lemmer de NOP in draait. De IN-11 en IN-13 kunnen op dat punt daarop aansluiten. De IN-13 loopt daartoe wat westelijker en langer over het IJsselmeer (tot Lemmer).

Vanuit dat punt kan er dan over/langs de autowegen A6 en N50 naar Ens worden gevlogen, waarna de nu geplande route kan worden gevolgd bij een landing in zuidwestelijke richting. Voor een landing in noordoostelijke richting kan vanaf Ens rechtdoor over/langs de N50 worden gevlogen tot bij Wezep, waar dan ook de nu geplande route kan worden vervolgd.

Het wachtgebied is hierbij gesitueerd in het oostelijk deel van de Noordoostpolder.

Met betrekking tot uw uitgangspunten waaraan voldaan moest blijven, wil ik het volgende aantekenen:

1. "Voor naderende vliegtuigen moet bij Steenwijk een wachtgebied komen"

Indien "bij Steenwijk" ruim wordt genomen wordt hieraan voldaan, de functie hiervan wordt mijns inziens bij dit alternatief in ieder geval in stand gehouden.

2. Schipholverkeer mag geen last hebben van het verkeer van en naar Lelystad.

Hieraan wijzigt volgens mij niets bij dit alternatief.

3. Voldoende oefen- en trainingsruimte voor militair vliegverkeer

Hieraan wijzigt volgens mij niets bij dit alternatief, sterk nog, er is geen extra vliegverkeer bij het militair oefenterrein in Havelte.

4. Woonkernen moeten zoveel mogelijk worden vermeden, boven het 'oude' land geldt een vlieghoogte van tenminste 6.000 voet, boven Natura 2000 gebieden geldt een vlieghoogte van tenminste 3.000 voet.
Hieraan wordt meer dan bij de huidige plannen tegemoet gekomen. Er worden minder woongebieden belast, het "oude" land wordt ontzien en in het bijzonder wordt het Natura 2000 gebied NP Weerribben-Wieden gemeden. Tevens komt de IN-01 route op wat meer afstand van Nationaal Park Drents Friese Wold. De IN-13 route tenslotte gaat meer over water.

Onderstaand heb ik getracht mijn voorstel enigszins te visualiseren. Dit uiteraard ter indicatie.

Ik wens u veel succes met de verwerken van alle reacties en hoop dat mijn bijdrage en/of andere zullen leiden tot een beter resultaat voor allen.

Hoogachtend,

Jan Zwanenburg
Wetering-West 37A
8363TL Wetering
06-53771682; janzwabu@gmail.com

