

In een eerder stadium is aangegeven dat na de herindeling van het hogere luchtruim pas uitbreiding van Lelystad Airport plaats kan vinden. Hiermee is mede de noodzaak voor een herindeling van het hogere luchtruim in een eerder stadium door u erkend. Ik wil dan ook pleiten dat eerst herindeling van het hogere luchtruim plaats vindt alvorens Lelystad Airport wordt uitgebreid.

Eerst moeten de effecten op Mens en Natuur (2000) helder zijn. De huidige MER bevat bewezen fouten. Een foutloze MER moet mijns inziens een voorwaarde zijn voordat uitbreiding van Lelystad Airport plaats vindt.

De berichtgeving is niet eenduidig. Het eerder doorstijgen rondom Elburg wordt mogelijk toegestaan als de bovenliggende luchtlaag dat toestaat. Is dat toegestaan en zijn de gevolgen hiervan voor mens en Natuur (2000) onderzocht?