

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de internetconsultatie m.b.t. de Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport en de daarbij behorende detailkaarten, versie 5 oktober 2017.

Reden voor dit schrijven is mijn bezwaar tegen laagvliegroutes welke het gevolg zullen zijn van het openen van Lelystad airport in 2019. Volgens uw huidige gegevens zal in mijn directe omgeving een laagvliegroute komen, welke naar alle waarschijnlijkheid voor mij een onacceptabel geluidsniveau zal opleveren.

Onderstaand een verdere opsomming van mijn bezwaar:

1. Laagvliegen mag niet de norm worden in Nederland.
2. Laagvliegen gaat ten koste van stiltegebieden op de Veluwe. Dit is in strijd met het beleid van de provincie Gelderland.
3. Laagvliegen tast het woon- en leefklimaat in mijn directe omgeving aan (Oene, Gelderland).
4. Laagvliegen zorgt voor onacceptabel geluidsoverlast.
5. De milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's die het gevolg zullen zijn van laagvliegen zijn onvoldoende onderzocht.

Daarnaast vind ik de besluitvorming omtrent de laagvliegroutes er onzorgvuldig. De laagvliegroutes waren ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit (2015) bij mij onvoldoende bekend. Om die reden heb ik destijds geen zienswijze ingediend tegen het Luchthavenbesluit. Hierdoor is mij de kans op rechtsbescherming ontnomen.

Mocht deze internetconsultatie leiden tot aanpassing van de routes dan zal er ook voor wat betreft de aanpassingen inspraak mogelijk moeten zijn.

Tevens verzoek ik u pas na de herindeling van het Nederlandse luchtruim Lelystad airport te openen, opdat geluidsoverlast in Gelderland zoveel mogelijk kan worden voorkomen.

Verder behoud ik mij het recht voor om u aansprakelijk te stellen voor alle materiele en immateriële schade welke ik als gevolg van de door u geplande laagvliegroutes zou kunnen gaan lijden.

Onder voorbehoud van rechten, verblijvende,