

Ik deel de mening van HoogOverijssel dat zo hoog mogelijk gevlogen moet worden over het oude land. De afgelopen jaren is het vliegverkeer enorm gegroeid. Een strakblauwe lucht kennen we niet meer: de vele vliegtuigen laten met mooi weer hun witte strepen achter die tot vage witte wolken uitwaaiëren. Nu vliegen ze bij ons in Lemele nog over op hoogtes als 28.000 en 37.000 voet. We horen ze wel, maar het is nu nog niet storend. Straks als dat 6000 voet wordt, wordt dat wel anders. De MER gaat uit van allerlei aannames en houdt geen rekening met isolatie, alleen met verstoring van de slaap. Zit je in je tentje dan hoor je alles. We wonen in een natuurgebied waar het heel stil kan zijn. Helaas niet op zondag als groepen motorrijders of toertochten de Lemelerberg in hun route opnemen, maar de rest van de week gelukkig wel. Dat gaat veranderen als Lelystad open gaat. Waar zijn de grenzen aan de groei? Vanwege geluidsoverlast werd een limiet gesteld aan Schiphol. Nu wordt een deel van de overlast overgeheveld naar andere delen van Nederland en dan kan Schiphol weer doorgroeien. En als die limiet weer is bereikt, wat dan?? Nederland is klein en al erg vol. Moeten we dit willen? Het zou fijn zijn als de economie meer lokaal gericht zou zijn. Alles in de regio kopen/afzetten en minder transport. Wat me steekt is dat Schiphol zich, ondanks de gestelde grens, richtte op snellere groei door zich als aantrekkelijke luchthaven te presenteren aan concurrenten van KLM. Gaat dat straks opnieuw ongebreideld door? Wie houdt hier toezicht op?