

- route Out-01 vliegt recht over Lemmer heen en veroorzaakt relatief veel overlast voor ons als bewoners. Waarom gaat ook niet deze route over water en/of rurale gebieden?
- Route IN-11 gaat recht over Lemmer heen. Een kleine verschuiving naar onder zal zorgen dat dit over ruraal gebied gaat, waardoor overlast beperkt wordt.
- Er wordt gesproken bij Factsheet geluid bij 60-65 decibel van een druk kantoor. Wat houdt dit precies in? Deze definiëring geeft mij geen goed beeld van geluid. Zelfde geldt voor de andere waarden. Zo voel ik mij niet goed geïnformeerd.
- Hoe wordt er omgegaan met de veiligheid van inwoners. Bijvoorbeeld Out-01 gaat over Lemmer. Wat als er een vliegtuig problemen heeft. Krijgen wij een vergroot brandweer aanwezigheid voor calamiteiten?
- Wat is de verwachte invloed van deze routes en het overlast dat dit biedt op huizenprijzen. Wat is bijvoorbeeld de vergelijking tussen huizen waarde rondom schiphol (met aanvliegroutes) t.o.v. andere gebieden zonder deze routes.
- Wat als er toch meer overlast is dan hier in dit stuk beschreven staat en mijn kind kan hierdoor bijvoorbeeld niet slapen. Zijn er dan nog mogelijkheden tot bezwaar?
- Wat is de invloed op de snelwegen zoals de A6 met toenemend verkeer. Nu staan er alle dagen al files. Wat voor invloed gaat dit hebben als er ineens 45.000 vluchten gaan via Lelystad. Worden de wegen hier op aangepast?
- Factsheet geluid is gebaseerd op 10.000 vliegbewegingen. In het stuk wordt gesproken over 45.000 vliegbewegingen. Wat betekent dit de komende periode qua overlast van geluid van ons? Zo krijgen we natuurlijk geen beeld van de daadwerkelijke impact op ons dagelijks leven.
- Wat is de impact op de natuur in en rond Lemsterland?
- Wat is de verwachte impact op toerisme. Lemmer is een toeristen plaats waar mensen komen voor de authentieke sfeer en de rust langs het water. Hoe gaan de vliegroutes daar impact op hebben?