

Wezep , 2 november 2017

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij wil ik graag gebruik maken van internetconsultatie. Op de voorlichtingsbijeenkomst in Zwolle werd mij duidelijk dat de deelnemers aan Alderstafel zich bij de nieuwe plannen voor een vliegveld bij Lelystad hebben laten leiden door de aankoop van vliegveld Lelystad door de Schiphol holding. Het is vanuit de visie van de Schiphol Group misschien de enige optie dat zij de huidige landingsbaan van Lelystad willen verlengen. Voor iemand met gezond verstand is het echter onberedeneerbaar dat de luchthaven niet enkele kilometers is opgeschoven in noordelijke richting. Daarom adviseer ik u het volgende:

- Breek de aanleg van de huidige startbaan onmiddellijk af. Bouw een nieuwe landingsbaan, dit kan aan andere de zijde van de N302 of aan het einde van huidige te ontwikkelen startbaan. Deze startbaan dient een kwartslag gedraaid te worden. Vliegtuigen kunnen op deze manier de landing inzetten vanaf het IJsselmeer en ook opstijgen boven het IJsselmeer. Half Nederland blijft op deze manier veel leed bespaard.
- Nog beter is een luchthaven met een startbaan welke direct gelegen is aan de spoorlijn Zwolle – Lelystad – Amsterdam – Schiphol. Ter hoogte van de N307/ A6. Vliegtuigen kunnen direct naar grote hoogte opstijgen of eenvoudig de landing inzetten over het IJsselmeer. Tevens kan hier over het nieuwe land worden, zonder het oude land te hinderen.
- Indien er toch voor gekozen wordt om vanaf de huidige startbaan te vertrekken dan kan in Zuid-Westelijke richting worden opgestegen met een bocht naar rechts om Lelystad heen over de Oostvaarders plassen in de richting van het IJsselmeer. Daar kan een forse stijging naar grotere hoogte ingezet worden om vervolgens boven de Noordzee in zuidelijke of noordelijke richting te vliegen. Veel goedkoper, effectiever en met minder overlast. In de huidige situatie kan er 120 dagen per jaar gevlogen worden over het IJsselmeer. Dit zou versneld veranderd kunnen worden naar 365 dagen per jaar.

Tevens wil ik u oproepen om het huidige luchtruim boven Nederland eerst opnieuw in te richten, om dan pas te starten met vliegen vanaf Lelystad.

Voor alle aangedragen opties is nodig dat de Schiphol Group met haar plannen voorlopig pas op de plaats maakt. Eerst een herinrichting van het luchtruim daarna pas vliegen vanaf Lelystad.

Ook wil ik adviseren om meer dan nu gebruik te maken van de vliegvelden Eelde en Twente. Er liggen twee complete vliegvelden klaar die zitten te wachten op nieuwe klanten. Maak snelle en toegankelijke verbindingen met deze vliegvelden vanuit westen. Stop met vliegveld Lelystad!

Kunt u mij verduidelijken waarom u vliegveld Teuge wilt sluiten voor een tijdelijke vliegroute? Men gaat toch niet een regionaal vliegveld sluiten zodat er een tijdelijke route over de Veluwe komt? Kan ik hieruit concluderen dat de vliegroute boven de Noord-Veluwe permanent is?

Ook wil ik aangeven dat een vliegroute over Wezep niet onder 3000 meter moet gaan. U bent te laat begonnen met het herindelen van het luchtruim, waardoor wij, als inwoners van de

Veluwe, de lasten van uw wanbeleid ervaren. Ik voel met genoodzaakt om een schadeclaim bij u in te dienen vanwege waardevermindering van onze woning.

Hoogachtend, E. van Pijkeren.