

Betreft: reactie NVDE op de internetconsultatie over de Circulaire Risicobeheersing Lithium-ion Energiedragers

Utrecht, 9 april 2020

Inleiding

Lithium-ion energiedragers spelen een steeds belangrijker rol in het energiesysteem en de energietransitie. De schaal waarop deze batterijen zullen worden toegepast is een heel andere dan in het verleden. Batterijen bieden belangrijke flexibiliteit in het elektriciteitssysteem (zowel kleinschalig bij huishoudens als grootschalig) en bieden de mogelijkheid om vervoer over weg en water (dus niet alleen auto's en fietsen) emissieloos te laten zijn. De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) is het eens met het doel om de externe veiligheidsrisico's van batterijopslag zo veel mogelijk te reduceren. Wij roepen echter op om duidelijkheid te bieden over de reikwijdte van de circulaire, de regels werkbaar te maken voor bedrijven met grootschalige opslag van batterijen en ook andere werkwijzen die de brandveiligheid te garanderen toe te staan.

Op dit moment ontbreken juridische bepalingen met betrekking tot batterij-opslag. Deze circulaire sorteert voor op nieuwe regelgeving. Er is daarom meer duidelijkheid nodig over de juridische status van een circulaire. Bovendien is er een ruime overgangperiode nodig voor bedrijven om aanpassingen te doen.

Afbakening

In de circulaire staat vermeld dat deze geen betrekking heeft op individuele energiedragers die zijn gemonteerd in *in de gebruiksfase* verkerende toepassingen, zoals elektronica, fietsen of auto's. Er staat echter ook dat het bevoegd gezag bij de beoordeling daarvan maatwerk kan verrichten. De NVDE roept op om hier meer zekerheid en duidelijkheid te bieden. Waarom worden bijvoorbeeld opslagsystemen in huishoudens onder de capaciteitsgrens niet generiek buiten de werkingssfeer gehouden? Daarnaast zou het goed zijn als duidelijk wordt gemaakt dat elektrische auto's in een professionele autogarage en elektriciteits-opslagsystemen buiten de scope van de circulaire vallen en de definitie van 'verkoopruimten' te verbreden met 'onderhouds- en serviceruimten'.

Compartimentering

Het voorstel om compartimentering te verplichten in opslagruimtes is zeer ingrijpend voor bedrijven die grootschalig met batterijen werken; zoals de gehele auto-industrie in de toekomst. Tegelijkertijd is het doel van de maatregel helder: het voorkomen of vertragen van het uitbreiden van brand. Er zijn echter alternatieve manieren om hetzelfde doel te bereiken op een doelmatige manier.

De NVDE stelt daarom voor om met minder ingrijpende eisen hetzelfde doel te bereiken, zodat de regels werkbaar zijn voor EV-fabrikanten en daarmee het opschalen van emissieloze voer- en vaartuigen in Nederland (personenvervoer, e-trucks, binnenvaartschepen) op een veilige manier mogelijk te maken. Onder meer door eisen te stellen aan detectie, alarm en koeling, het ontwerp van opslagblokken met bufferzones en goede monitoring en auditing kan effectief werk worden gemaakt van brandveiligheid. De NVDE denkt graag mee over werkbare regels.

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) is de organisatie waarin partijen die actief zijn op het gebied van duurzame energie in Nederland zijn verenigd. Ze vertegenwoordigt meer dan 6000 bedrijven, netbeheerders en energiecoöperaties. De NVDE maakt zich sterk voor een energievoorziening die volledig is gebaseerd op hernieuwbare energie.