

Concept tbv internetconsultatie juli 2016

Wijziging van de Scheepvaartverkeerswet en enige andere wetten in verband met verdere flexibilisering van de loodsplicht voor zeeschepen (Loodsplicht nieuwe stijl)

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben dat het wenselijk de Scheepvaartverkeerswet en enige andere wetten te wijzigen om ter bevordering van de veiligheid op de scheepvaartwegen de loodsplichtwetgeving te herzien door onder andere de invoering mogelijk te maken van een Pilotage Exemption Certificate (PEC);

Zo is het, dat Wij, de Afdeling advisering van de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goetvinden en verstaan bij deze:

Artikel I

De Scheepvaartverkeerswet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 10 komt te luiden:

Artikel 10

1. De kapitein van een zeeschip maakt tijdens de vaart op scheepvaartwegen die deel uitmaken van een zeehavengebied of die de aanloop daarnaar vormen en op andere scheepvaartwegen, gebruik van de diensten van een loods.
2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden de in het eerste lid bedoelde zeehavengebieden en scheepvaartwegen nader aangeduid.
3. Onverminderd het eerste lid maakt de kapitein van een zeeschip slechts in bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te bepalen omstandigheden op daarvoor aangewezen scheepvaartwegen gebruik van de diensten van een loods.
4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur wordt het gezag aangewezen dat op een in die maatregel aan te geven wijze belast wordt met de uitvoering van deze paragraaf en de daarop berustende bepalingen.

B

Artikel 11 komt te luiden:

Artikel 11

1. Van de verplichting, bedoeld in artikel 10, eerste lid, kan ten aanzien van een of meer scheepvaartwegen of trajecten in een zeehavengebied bij of krachtens algemene maatregel van bestuur:
 - a. vrijstelling worden verleend aan bepaalde categorieën van zeeschepen;

b. ontheffing worden verleend aan bepaalde categorieën van zeeschepen indien de kapitein of een aan boord zijnde stuurman tijdens de vaart op de betreffende scheepvaartweg of het betreffende traject, voldoet aan de bij of krachtens die maatregel gestelde eisen wat betreft opleiding, kundigheid en ervaring of aan andere bij of krachtens die maatregel vastgestelde voorschriften en beperkingen.

2. Onverminderd het eerste lid kunnen personen die op grond van het eerste lid zijn vrijgesteld of ontheven van de verplichting gebruik te maken van de diensten van een loods, in bij algemene maatregel van bestuur te bepalen gevallen, niettemin worden verplicht van de diensten van een loods gebruik te maken.

3. Als gevolg van de karakteristieken van een scheepvaartweg, een zeehavengebied of een traject in een zeehavengebied, kunnen de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te stellen regels, bedoeld in het eerste lid, verschillen.

4. Bij de behandeling van een aanvraag voor het verlenen van een ontheffing als bedoeld in het eerste lid, de periodieke controle daarop en de intrekking daarvan kunnen persoonsgegevens worden verwerkt. De verwerking vindt plaats om te kunnen beoordelen of aan de wettelijke vereisten voor de afgifte van een ontheffing wordt voldaan onderscheidenlijk niet meer wordt voldaan. Het gezag dat bevoegd is de ontheffing te verlenen, is verantwoordelijk voor deze verwerking.

C

Artikel 12 komt te luiden:

Artikel 12

Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden voor kapiteins regels gesteld over operationele zaken betreffende het loodsen, over het gelijktijdig gebruik van de diensten van meer dan één loods en het gebruik maken van de diensten van een loods vanaf de wal of vanaf een ander schip.

D

Artikel 14a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, wordt "en verklaringen van vrijstelling als bedoeld in artikel 10, tweede lid, onderdeel b," vervangen door: en van ontheffingen als bedoeld in artikel 11, eerste lid, onderdeel b.

2. Het tweede lid komt te luiden:

2. Het tarief voor de kosten verbonden aan de bij of krachtens deze wet uit te voeren taken door in het loodsenregister van de Nederlandse loodsencorporatie ingeschreven loodsen in het kader van de ontheffingverlening, bedoeld in artikel 11, eerste lid, onderdeel b, wordt vastgesteld bij besluit van de Autoriteit Consument en Markt overeenkomstig hoofdstuk VIA van de Loodsenwet en de daarop gebaseerde bepalingen.

E

Artikel 15, eerste en tweede lid, komen te luiden:

1. De kapitein die gebruikt maakt van de diensten van een loods, dan wel de eigenaar of rompbevrachter van het schip waarvoor gebruik wordt gemaakt van de diensten van een loods, is gehouden loodsgeld te betalen.
2. Het eerste lid is niet van toepassing op de kapitein of gezagvoerder van een Scheldevaarder als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van het Scheldereglement.

F

Artikel 31, zesde lid, komt te luiden:

6. Niet-nakoming van de verplichtingen, bedoeld in artikel 10, derde lid en 11, tweede lid, alsmede overtreding van de regels, gesteld krachtens artikel 12, en van de voorschriften verbonden aan een besluit genomen krachtens artikel 11, eerste lid, met een zeeschip of een schip als bedoeld in artikel 13 wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de derde categorie.

G

De eerste volzin van artikel 36, eerste lid, komt te luiden: Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de artikelen 10, eerste en derde lid, 15c, eerste lid, en 17 alsmede de krachtens de artikelen 4, 11, eerste en tweede lid en 12 gestelde regels die in die maatregel zijn aangegeven, niet of slechts met beperkingen van toepassing zijn op Nederlandse of daarmee in die maatregel gelijk te stellen oorlogsschepen, die zich bevinden in de territoriale zee of daarop aansluitende Nederlandse scheepvaartwegen die in die maatregel zijn aangewezen.

H

In artikel 52, eerste lid, wordt "artikel 11, eerste lid", vervangen door: artikel 11, eerste en tweede lid.

I

De bijlage vervalt.

Artikel II Wijziging Loodsenwet

De Loodsenwet wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 4, derde lid, wordt "artikel 11, onderdeel b, van de Scheepvaartverkeerswet" vervangen door: artikel 10, derde lid, van de Scheepvaartverkeerswet.

B

Artikel 13, eerste lid, onderdeel b, komt te luiden:

b. het ten behoeve van de ontheffingverlening van de loodsplicht, bedoeld in artikel 11, eerste lid,

onderdeel b, van de Scheepvaartverkeerswet, leveren van een aandeel bij de opleiding van personen die een dergelijke ontheffing aanvragen.

Artikel III Wijziging van de Arbeidstijdenwet

In artikel 2:9, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet vervalt "of in de haven van Scheveningen," .

Artikel IV Wijziging Aanpassingswet zbo's IenM aan de Kaderwet ZBO's

Artikel VIII van de Aanpassingswet zbo's IenM aan de Kaderwetwet zbo's vervalt.

Artikel V Evaluatiebepaling

Onze Minister van Infrastructuur en Milieu zendt binnen vier jaar na de inwerkingtreding van deze wet aan de Staten-Generaal een verslag over de doeltreffendheid en de effecten van deze wet in de praktijk.

Artikel VI Inwerkingtreding

Deze wet treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren die zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,