

## Zienswijze Koninklijke Dirkzwager ten behoeve van formele consultatie loodsplicht nieuwe stijl

### Inleiding

Middels deze zienswijze geeft Koninklijke Dirkzwager haar reactie op de internetconsultatie betreffende de wijziging van de Scheepvaartverkeerswet in verband met flexibilisering van de loodsplicht zoals gepubliceerd op 27-06-2016.

Deze reactie beperkt zich tot de invoering van het PEC-regime (Pilot Exemption Certificate) en in het bijzonder tot de kwalificaties voor personen om in aanmerking te komen voor een PEC.

### Reactie

In het voorstel kan een PEC behaald worden door een **kapitein** of **eerste stuurman** als deze aan een aantal (kwaliteitseisen) voldoet zoals kennis van de scheepvaartreglementen en kennis van de lokale communicatiegebruiken.

Koninklijke Dirkzwager ziet dit als te beperkend.

Hieronder volgt een drietal passages die gebaseerd zijn op het Besluit opleiding en bevoegdheden nautische beroepsbeoefenaren en betrekking hebben op noordzeeloodsen

Personen die in het bezit zijn van het certificaat noordzeeloods zijn bevoegd om als loods op te treden in het beloodsingsgebied dat bestaat uit de wateren omvattende het Engels Kanaal, vanaf de lijn over de Land's End en Ile d'Ouessant, de Noordzee, in het noorden begrensd door de 61-ste breedtegraad, en het Skagerrak, tot de lijn over Skagen en Vinga, en de zeegebieden ten westen en noorden van Engeland, met uitzondering van die gedeelten waarop nationale wetgeving van de daaraan grenzende landen het loodsen van schepen door personen die niet aan die wetgeving voldoen, verbiedt.

Een noordzeeloods verleent zijn loodsdiensten zodanig dat het verrichten van loodsdiensten en de in verband daarmee te verrichten handelingen en de in te zetten hulpmiddelen, steeds op een zodanige wijze geschiedt dat een zo **veilig en vlot mogelijke afwikkeling van het scheepvaartverkeer** wordt gewaarborgd.

Voor deelname aan de opleiding tot noordzeeloods kan in aanmerking komen een persoon die:

- a. ten minste beschikt over een relevante graad van Bachelor en een relevant vaarbevoegdheidsbewijs;
- b. aantoonbaar gedurende ten minste vier jaar dienst heeft gedaan als **kapitein** of **zeeschepen** of ten minste vier jaar in het bezit van de maximale lengtebevoegdheid dienst heeft gedaan als **bevoegd loods** in een van de lidstaten van de Europese Unie of een van de overige staten die partij zijn bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte op grond van een door de desbetreffende staat als zodanig verleende bevoegdheid;

- c. in het bezit is van een geldige geneeskundige verklaring voor de zeevaart; en
- d. beschikt over zodanige karaktereigenschappen dat hij naar verwachting geschikt zal zijn voor het uitoefenen van het beroep van noordzeeloods.

Hieruit valt te concluderen dat een noordzeeloods met betrekking tot kwalificaties ten minste gelijkgesteld kan worden met kapitein of eerste stuurman en derhalve ook in aanmerking zou moeten kunnen komen voor het halen van een PEC.

De voorwaarden waaronder een noordzeeloods een PEC kan behalen en behouden zouden dan dezelfde moeten zijn als voor een kapitein dan wel eerste stuurman.

Ons verzoek is dan ook de tekst van Artikel 11 lid1 b uit te breiden zodat naast de kapitein, een aan boord zijnde stuurman ook de **noordzeeloods** hier genoemd wordt.

### **Voordelen**

Het veilig en efficiënt naderen en binnenvaren van het havengebied zal onder eenduidige en ononderbroken beloodsing gaan plaatsvinden.

In gevallen dat vanwege weersomstandigheden geen loods aan boord kan komen kan de beloodsing wel uitgeoefend worden door de aanwezige noordzeeloods terwijl anders alleen gebruik gemaakt kan worden van loodsen op afstand. Dit levert een bijdrage aan de vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer.

Op scheepsreizen waarbij een noordzeeloods op het schip aanwezig is hoeft niet een extra loods ingeschakeld te worden met alle kostenvoordelen van dien.