

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
t.a.v. mevrouw Mr. B.C.M. Gijsbers
Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Onderwerp: Zienswijze consultatie wijziging Swv
Bijlage(n):

Ons kenmerk: 192619
Behandeld door: H. van de Sande / A.J. van Asch
Telefoonnummer: 0115 647400
Datum: 30 augustus 2016

Geachte mevrouw Gijsbers,

De NV Zeeland Seaports (ZSP) heeft kennis genomen van het "concept wijziging van de Scheepvaartverkeerswet in verband met flexibilisering van de loodsplicht", dat op 27 juni 2016 is gepubliceerd ten behoeve van de internetconsultatie. ZSP kan zich vinden in de voorgestelde uniformering in de loodsplichtvrijstellingen en ontheffingen. In de consultatie is aangegeven dat deze conceptregeling niet geldt voor de schepen op de Westerschelde. Omdat er toch een aantal belangrijke wijziging zijn met diverse verwijzingen naar de Schelderegio heeft ZSP toch gemeend om te moeten reageren.

Memorie van Toelichting wordt echter in voetnoot 22

Bij 3.1 een toelichting gegeven op gebruikte terminologie. "De term 'rijkshavenmeester' wordt niet in de regelgeving gebruikt, maar alleen in het dagelijks spraakgebruik. De regelgeving maakt gebruik van de termbevoegde (regionale) autoriteit. Deze autoriteiten zijn in de dagelijkse praktijk verantwoordelijk voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer. Dit zijn de Havenmeester van Rotterdam, het algemeen bestuur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer/Havenmeester Amsterdam, de Commandant der Maritieme Middelen Den Helder en de Hoofdingenieur-directeur van de directies Noord-Nederland, West Nederland Zuid en Zee- en Delta (Rijkshavenmeester Westerschelde) van Rijkswaterstaat. Waar in deze toelichting wordt gesproken van rijkshavenmeesters wordt bedoeld op de belangrijkste betrokken bevoegde autoriteiten in de regio Noord Nederland, Amsterdam, Rotterdam en de Westerschelde, steeds mede namens andere bevoegde autoriteiten in de betreffende regio (zie ook punt 5)". Voor de duidelijkheid is het wenselijk dat alle bevoegde gezagen worden genoemd. Ter voorkoming van misverstanden zien wij graag dat de Gemeenschappelijke Regeling Zeeland Seaports aan de opsomming wordt toegevoegd.

Memorie van Toelichting Punt 4.1, laatste alinea

"Ten slotte zijn de loodsen....." hier wordt blindelings aangehaald dat de loodsen zichzelf zien als spin in het web van de nautische dienstverleners. Zonder afbreuk te willen doen aan de toegevoegde waarde van de loods als adviseur van de kapitein/het schip stellen wij dat een VTS post de rol van het spin in het web vervult. De verkeerspost heeft een totaaloverzicht van het verkeersbeeld en vertaald deze (inclusief eventueel benodigde aanvullende informatie) naar de verkeersdeelnemers. Ultimo kan de verkeerspost namens het bevoegd gezag aanwijzingen geven aan de verkeersdeelnemers.

Memorie van Toelichting Punt 5

De verwijzing in de tekst onder punt 5 brengt een volgende omissies aan het licht:

•“Voor de vraag wie voor taken die uit de wet voortvloeien verantwoordelijk is, is bepalend op welk soort water de betreffende verplichting geldt: etc als een scheepvaartweg in beheer is bij een gemeenschappelijke regeling is dit de directeur van die regeling”. Dit is voor ZSP onjuist. De Gemeenschappelijke Regeling Zeeland Seaports kent een algemeen bestuur, een dagelijks bestuur en een voorzitter maar géén directeur. Voor de wateren (scheepvaartwegen) in beheer bij de Gemeenschappelijke Regeling Zeeland Seaports is de havenmeester aangewezen als de bevoegde autoriteit in de zin van de “Regeling bevoegde en regionale autoriteiten Loodsplichtbesluit 1995”. Ik verzoek u om dit in de regelgeving op te nemen.

Uiteraard zijn wij gaarne bereid tot een nadere toelichting.

Hoogachtend,



J. Hollander
Havenmeester



A.J. van Asch
Nautisch Adviseur