



Part of **VATTENFALL** 

Postbus 41920, 1009 DC Amsterdam

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Postbus 20901
2500 EX 's-GRAVENHAGE

N.V. Nuon Energy
nuon.nl

Contact
Mark Hooftman

mark.hooftman@nuon.com
Telefoon +31646275248

Loc. code 1AA1400
P/O box 41920
1009 DC Amsterdam

Datum
11 maart 2015

Onderwerp
Zienswijze wijziging Regeling Burgerluchthavens

Geachte mevrouw Mansveld,

Als eigenaar en ontwikkelaar van windturbineparken maken we graag gebruik van de gelegenheid om onze zienswijze op de consultatie Wijziging van de Regeling Burgerluchthavens i.v.m. outer horizontal surface aan u kenbaar te maken. In verband met deze voorgenomen wijziging hebben wij een aantal vragen en punten van zorg.

Uw voorgenomen wijzigingen van de Regeling burgerluchthavens leiden er toe dat het voor luchthavens vereist wordt een zogenaamde outer horizontal surface vast te stellen. Binnen deze surface zou een hoogtebeperking gelden van 150 meter, om zo een veilig gebruik van de luchthavens te kunnen garanderen. Wij erkennen dat de veiligheid van de luchtvaart goed geborgd moet worden en begrijpen dat regelgeving mee moet groeien met de ontwikkelingen van de sector. Nederland is echter een klein en dichtbevolkt land, wat betekent dat het opnemen van generieke regels voor alle burgerluchthavens directe gevolgen heeft voor andere, tevens belangrijke, sectoren van de economie. Een van de sectoren die hard geraakt dreigt te worden door de voorgestelde wijziging is windenergie.

De hoogtebeperking vormt een directe belemmering van de ontwikkeling van windenergie. Moderne windturbines hebben een tiphoogte tussen de 160 en 200 meter waardoor een de voorgestelde hoogtebeperking het opschalen van windturbines rondom luchthavens, en in het bijzonder de opschaling van ons windpark IJsselmeerdijk in Flevoland, verhindert. Deze verhindering is met het oog op het realiseren van de landelijke doelstelling van 6000MW windenergie op land in 2020 zeer onwenselijk. Bovendien zijn we van mening dat het onnodig is en dat er andere mogelijkheden zijn om dezelfde mate van veiligheid te waarborgen.

Wettelijke basis onduidelijk

Momenteel gelden er internationale standaarden die de luchtveiligheid garanderen. Recent is er in Europees verband besloten *geen* outer horizontal surface op te nemen in de Europese regelgeving. Wij kunnen uit de nu voorliggende wijziging en bijgaande motivering niet opmaken op basis welke wettelijke grond er voor Nederland een afwijking van deze regelgeving noodzakelijk is. Wij vernemen zodoende graag waarom u de voorgestelde wijziging en afwijking van de internationale regelgeving toch nodig acht.



Part of VATTENFALL 

Ruimtelijke beperking onnodig groot

Wij zijn van mening dat de outer horizontal surface een onnodig grote ruimtelijke beperking oplegt rondom luchthavens, waarmee een (ruimtelijke) belangenafweging op voorhand wordt bemoeilijk of uitgesloten. Dit is zowel zorgelijk als opmerkelijk.

Zorgelijk omdat een goede belangenafweging noodzakelijk is voor het ontwikkelen en inpassen van windenergie. Met het oog op de landelijke doelstelling van 6000MW voor windenergie op land is het cruciaal dat deze belangenafweging met zo min mogelijk restricties plaats kan vinden. Het vaststellen van een outer horizontal surface belemmert dit.

Opmerkelijk omdat in de voorgenomen wijziging op voorhand ruimte wordt gelaten voor uitzonderingen binnen de outer horizontal surface. Daarbij komt dat er in de praktijk vele 'conflicten' mogelijk zijn, blijkend uit het feit dat alle bestaande objecten die conflicterend zijn op voorhand als niet bezwaarlijk worden aangemerkt. Hieruit blijkt dat de outer horizontal surface meer beperkend is dan noodzakelijk en daarmee de inpassing van windenergie onnodig frustreert. Bovendien zorgen de conflicten voor vertraging van projecten en onnodige bureaucratie. We vinden het goed dat er ruimte komt om af te wijken van de regels, maar er worden wat ons betreft nu teveel zaken naar de uitzonderingssfeer verwezen.

Minder ingrijpende maatregelen mogelijk

Wij zijn van mening dat minder ingrijpende maatregelen ook mogelijk zijn, die zowel de veiligheid van het luchtverkeer garanderen en de inpassing van windenergie mogelijk maken. Bijvoorbeeld een kleinere diameter van de horizontal surface, of een hoogtebeperking die minder stringent naarmate de afstand tot een luchthaven groter wordt.

Met het oog op bovenstaande en onze voorgenomen ontwikkelingen op het gebied van windenergie, onder andere in de provincie Flevoland, verzoeken wij u om de voorgenomen wijziging van de Regeling burgerluchthavens voorlopig niet vast te stellen. Wij zijn er van overtuigd dat het borgen van de luchtveiligheid rondom luchthavens zonder de inpassing van windenergie te belemmeren verzekerd kan worden. Wij gaan hierover graag met u in gesprek en dringen er ook graag bij u op aan om hierover met de gehele windsector een overlegstructuur op te zetten.

Met vriendelijke groet,


Stijn van den Heuvel
Manager Policy & Regulatory Affairs Netherlands