

Tabel 1 - Varianten vliegbelasting

Variant	Beschrijving	Tarieven (euro)	Opbrengst (WLO Laag, 2012) (miljoen euro)
1a	Alle EER-lidstaten voeren een ticketbelasting in boven op bestaande belastingen. Naar Duits voorbeeld heeft deze belasting drie tariefzones, afhankelijk van de afstand van de vlucht. Vracht en transferpassagiers zijn vrijgesteld van belasting.	Per passagier: Zone I: 3,72 Zone II: 11,70 Zone III: 21,27	199
1b	Alle EER-lidstaten voeren een ticketbelasting in met minimumtarieven. Landen die reeds een vliegbelasting heffen met hogere tarieven, passen die niet aan. Naar Duits voorbeeld heeft deze belasting drie tariefzones, afhankelijk van de afstand van de vlucht. Vracht en transferpassagiers zijn vrijgesteld van belasting.	Per passagier: Zone I: 3,75 Zone II: 11,79 Zone III: 21,44	199
2a	Nederland voert een heffing in op lawaaiige vliegtuigen, gedifferentieerd naar de geluidscertificering (TB, TC, TD en TE) en het maximale startgewicht van het vliegtuig met tariefverhouding 8:4:2:1.	Per ton MTOW: TB: 16 TC: 8 TD: 4 TE: 2	200
2b	Nederland voert een heffing in op lawaaiige vliegtuigen, gedifferentieerd naar de geluidscertificering (TB, TC, TD en TE) en het maximale startgewicht van het vliegtuig met tariefverhouding 8:4:2:1.	Per ton MTOW: TB: 32 TC: 16 TD: 8 TE: 4	375
2c	Nederland voert een heffing in op lawaaiige vliegtuigen, gedifferentieerd naar de geluidscertificering (TB, TC, TD en TE) en het maximale startgewicht van het vliegtuig met tariefverhouding 18:7:3:1.	Per ton MTOW: TB: 22 TC: 8,5 TD: 3,7 TE: 1,2	200
3a	Nederland voert een vliegbelasting in conform Regeerakkoord met drie tariefzones volgens het Duitse systeem. Vracht en transferpassagiers zijn vrijgesteld van belasting.	Per passagier: Zone I: 7 Zone II: 22 Zone III: 40	357
3b	Nederland voert een vliegbelasting in conform Regeerakkoord met drie tariefzones volgens het Duitse systeem. Vracht en transferpassagiers zijn vrijgesteld van belasting.	Per passagier: Zone I: 3,81 Zone II: 11,95 Zone III: 21,73	199
3c	Nederland voert een vliegbelasting in met twee zones zoals in de Nederlandse vliegbelasting 2009. Vracht en transferpassagiers zijn vrijgesteld van belasting.	Per passagier: Zone A: 4,34 Zone B: 17,37	199
3d	Nederland voert een vliegbelasting in met een vlak tarief. Vracht en transferpassagiers zijn vrijgesteld van belasting.	Per passagier: 7,45	200
3 ^e	Nederland voert een vliegbelasting in met twee zones die korte-afstandsvluchten zwaarder belast dan lange-afstandsvluchten. Vracht en transferpassagiers zijn vrijgesteld van belasting.	Per passagier: Zone A: 9,17 Zone B: 2,29	200